

E F R A GRAND PRIX PRAHA

TOURING CARS E 1:10

BRANDÝS NAD LABEM 21. - 23. LISTOPADU 2003

Již podruhé se sešli ve Sportovním centru v Brandýse nad Labem nejlepší evropští i domácí jezdci kategorie Touring Cars E 1:10, aby porovnali svojí výkonnost. I když účast zahraničních jezdců nebyla tak velká – 29 jezdců, kvalita byla odpovídající – Steen Graversen z Dánska, týmový jezdec TAMIYA a Peter Pinisch z Rakouska, týmový jezdec Associated, to jsou jezdci světového formátu. I další jezdci Vesa Yli z Finska, Martin Hudy ze Slovenska, Ivan Laptev – mistr Ruska, Maciej Dywigaj mistr Polska a hlavně celá jezdecká špička z České republiky dávala tomuto závodu náboj. Je škoda, že ve stejném termínu se jel i závod ORION CUP, kterému někteří jezdci původně přihlášení do Prahy dali přednost. Nicméně 57 jezdců v jedné kategorii je velice dobrá účast.

Z pověření RCA České republiky pořádal tento závod pražský RC klub **LESTR – MODELS**, který byl zároveň i hlavním sponzorem spolu s dalšími firmami, kterým touto cestou děkuji. Jedná se zejména o *Stavby silnic a železnic a.s., LK Pumpservis, STAVONA, MIPA CZECH, SP Interiér, LESA Service s.r.o. a Lestr s.r.o.* Bez finanční i materiální pomoci těchto firem by se bohužel tento závod nemohl konat.

Oproti loňskému roku se dráha prodloužila o další 2 m a i přeložení rovinky na protější stranu od tribuny jezdců bylo bráno jako zlepšení. Všichni jezdci byli s dráhou, jejím povrchem i postavením maximálně spokojeni, nesetkal jsem se žádným problémem. Velké depo, ubytování přímo v areálu, výborně zajištěné občerstvení a také „drivers party“ jsou velké přednosti tohoto závodu, který dle mého názoru získá v budoucích letech evropské renomé. I když se někteří jezdci ze zahraničí ubytovali již ve čtvrtek, celé závody byly zahájeny v **pátek 21. 11. ve 13,00 hod.** volným tréninkem ve skupinách max. po 10 jezdcích. Bylo vidět na jízdě i zkušených jezdců, že teprve zkoušejí nastavení vozu a seznamují se s tvarem dráhy. Volný trénink trval až do 21 hodiny a i potom zůstávali někteří jezdci v depu a ladili svoje auta. Někteří však, například početná skupina jezdců z Dánska, dala přednost testování českého piva v malém baru u recepcce hotelu. S ohledem na počet vypitých piv bych řekl, že naše pivo jim velice chutnalo. Stejný pocit však jsem měl i z některých našich borců.

Sobota 22. 11. s ohledem na počet přihlášených jezdců a po krátkém projednání s některými jezdci, jsem jako ředitel závodu upravil časový rozvrh tak, aby se mohlo uskutečnit šest kvalifikačních rozjížděk. Po přivítání jezdců a představení rozhodčích, technických komisařů a ostatních pracovníků zajišťujících tento závod, byl v 9,00 hod. zahájen měřený trénink. Jelo se na nejlepší čas na jedno kolo, který potom určoval startovní pozici pro první kvalifikační rozjížděku. Jezdci byli nasazeni do 8 skupin, nejlepší potom do 8. skupiny, která se jela vždy jako poslední v kole. Pro všechny přítomné bylo myslím překvapení, že nejrychlejší kolo zajel náš

Michal Bok a v první desítku jezdců se dále umístili i Michal Němeček, Vašek Strupek a 4. Tomáš Miler. Nejvíce jsem se divil právě Vaškovi, protože jel závod poprvé s podvozkem X-RAY T1 EVO2. I když skoro celý pátek jezdil s podvozkem Yokomo SD a měl s ním skoro stejné časy, nakonec se rozhodl odjet závod s podvozkem X-RAY. Již po prvním kole bylo jasné, že naši jezdci se nechtějí nechat zahanbit a tak mezi prvními 10 jezdci byli 3 naši jezdci a Michal Bok celé pole závodníků vedl. Jen málokdo věřil tomu, že toto pořadí zůstane až do konce kvalifikačních jízd. Ve druhém kole se do čela dostal Peter Pinisch z Rakouska, na druhé místo se posunul Martin Hudy ze Slovenska. Naši však neslevili a pořád byli v A finále 3 jezdci. V této chvíli zažíval určitě euforii Tomáš Miler z Lestr Teamu, který byl s najetím 25 kol právě na 10. místě. Michal Němeček zajel výborný čas s 25 koly a posunul se na 5. místo. S jeho tátou to dělalo přímo divy, odněkud vytáhl velkou flašku Fernetu a hned bylo v depu živo. Fernet byl dobrý, chtělo to ale trochu ledu, Stando příště. Ve čtvrtém kole se zadařilo Vaškovi, dalšímu rakouskému jezdcovi Thomasu Pumplerovi s Yokomem SD a Vesovi z Finska, kteří všichni najeli 25 kol a posunuli se do finále A. V tuto chvíli bylo jasné, že 25 kol s dobrým časem bude na finále A stačit. Naši v A finále pořád v trojici, Michal Bok, Michal Němeček a Vašek Strupek. Páté kolo bylo ve znamení poprvé najetých 26 kol, dokázal to jeden z nejlepších evropských jezdců Steen Graversen z Dánska a posunul se na první místo. Do finále A se proboujel i druhý ruský jezdec Artem Lopukhin, což bylo také překvapení. Poslední šesté kolo rozjížděk, všichni jsme čekali co to udělá hlavně se spodní polovinou A finále, ale i v ostatních skupinách se bojovalo až do konce. Tady jsem se osobně trochu zapotil, protože jsem v předem připraveném programu měl jízd pouze pět a najednou jsem zjistil, že v sortu se mi objevili všichni jezdci 2x, jednou za jízd 1-5, podruhé za dodatečně připsanou šestou jízdou. Hrůza, dvojnásobná práce s kontrolou všech rozjížděk. To ale přehlušila radost z toho, že naši tři jezdci se ve finále A udrželi a poprvé co pamatuji, jeli v závodě evropského formátu v A. finále. Steen Graversen dokázal znovu jako jediný jezdec najet 26 kol a obhájil tak svoji první pozici pro finálové jízd. V následující tabulce je prvních deset jezdců a umístění našich jezdců v první polovině startovního pole tj. do 30. místa.

Finále:	místo:	jezdec:	národnost:	nej. výsledek:	nej. kolo
A	1.	Steen Graversen	Dánsko	26 kol 5:10,25	11,70
	2.	Peter Pinisch	Rakousko	25 5:01,33	11,62
	3.	Michal Bok	ČR	25 5:04,90	11,75
	4.	Martin Hudy	Slovensko	25 5:02,19	11,75
	5.	Vesa Yli	Finsko	25 5:03,61	11,81
	6.	Michal Němeček	ČR	25 5:03,72	11,69
	7.	Thomas Pumpler	Rakousko	25 5:05,93	11,88
	8.	Artem Lopukhin	Rusko	25 5:07,39	11,97
	9.	Václav Strupek	ČR	25 5:08,94	11,88
	10.	Ivan Laptev	Rusko	25 5:11,42	11,93
B	11	Tomáš Miler	ČR	25 5:11,47	12,04
	14	Erik Muff	ČR	24 5:01,13	12,01
	16	Tomáš Kubica j.	ČR	24 5:06,00	12,11
	18	Zdeněk Hamák	ČR	24 5:08,11	12,23
	20	Martin Sirotek	ČR	24 5:09,81	12,32
C	22	Kateřina Kubicová	ČR	24 5:10,31	12,46
	23	Vojtěch Novický	ČR	24 5:11,87	12,47
	25	Petr Grof	ČR	24 5:13,09	12,55
	27.	Jiří Tlustý	ČR	23 5:01,72	12,40
	28.	Tomáš Knopp	ČR	23 5:02,29	12,48

Bylo dobojováno a jezdci měli možnost se v klidu vysprchovat, převléknout a hurá na „drivers party“, v jejímž úvodu předal president sekce Touring Cars při RCAČR Václav Strupek poháry a ceny nejlepším jezdcům Mistrovství ČR v této kategorii za letní sezónu 2003. Po slavnostním ceremoniálu se jezdci měli možnost občerstvit a nabrat síly na zítřejší finále. U některých stolů se rozvinula vášnivá debata, pochopitelně okolo milovaných autíček, která končila dlouho po půlnoci.

Neděle 23. 11. v 9,00 hod. začal trénink ve finálových skupinách a přesně v 10,30 hod. začaly finálové jízdy, každé finále se jelo 3x, pro umístění se počítali dva nejlepší výsledky. V případě stejného bodového zisku u dvou a více jezdců se pro pořadí počítal nejlepší výkon z finálových jízd. Chtěl bych poděkovat jezdcům, i těm výkonnostně slabším, za výkony v rámci fair-play a maximální snahu o co nejlepší umístění.

Finále „F“ favorit nebyl žádný, ale nakonec jednoznačným způsobem zvítězil **Roman Opa** (ČR), který první dvě jízdy s přehledem vyhrál. Jeho nejlepší výkon 21 kol s dojezdem 06,06 nedokázal nikdo jiný ve skupině. Druhý skončil kladenský **Vladimír Šulc** (ČR) a teprve na třetím místě polský jezdec **Pawel Szymanski**.

Finále „E“ o vítězství v této skupině se utkali blanenský **Petr Jelínek** s polským jezdcem **Patrykem Raczynskim**, nakonec se radoval Petr, když třetí finálovku vyhrál a zároveň zajel i nejlepší výkon v této skupině 22 kol s dojezdem 00,53. Na třetím místě dojel další český jezdec **Ondřej Hubálek**.

Finále „D“ velice sledované finále, které měl vyhrát dánský jezdec Martin Sorensen, ale po chybách dvě finálovky nudojel. Nakonec svedli velice vyrovnaný souboj polský jezdec **Mateus Bacz**, jehož nejlepší jízda 23 kol s časem 5:06,73 rozhodla, když s celkově druhým populárním „doktorem“ **Standou Němečkem** měli stejný počet bodů. Oba dokázali jednou vyhrát a jednou dojet druhí. Ve hře o vítězství v této skupině byl i vítěz druhého finále a celkově třetí, pražský nadějný junior **Jiří Mára**.

Finále „C“ favorit byl Vytaly Karpov z Ruska, který také hned první finálovou jízdu vyhrál, ale značné chyby ve druhé jízdě a nervozita ve třetí ho nakonec odsunuly z pomyslného stupně vítězů. Nic mu nebyl platný ani nejlepší najetý čas v této skupině 23 kol 5:02,81. Největší klid a odvalu měl **Vojtěch Novický** z Třebíče, který dokázal porazit tak dobrého jezdce jako je **Jiří Tlustý**. Na třetím místě skončil další český jezdec **Petr Grof**, který byl podstatně méně nervóznější než jeho otec. Teprve za nimi skončila celá plejáda známějších jezdců z Polska (Marcin Mazurek, Norbert Omelanczuk), jakož i mistr Rumunska Christian Faur.

Finále „B“ pět jezdců z ciziny a pět českých jezdců se utkalo o primát v této velice silné skupině. První jízdu vyhrál Erik Muff z Příbrami, který ale v následujících jízdách už tak úspěšný nebyl. Druhé finále vyhrál ruský jezdec **Ilya Shupik**, který potom skončil na druhém místě v poslední finálové jízdě a to mu přineslo celkové vítězství. Druhý skončil další nadějný český jezdec **Tomáš Miler**, který nasbíral 4 body stejně jako celkově třetí **Jura Hudy** ze Slovenska. Pro Tomáše ale rozhodl lepší výsledek z finálových jízd. Jako jediný v této skupině najel 25 kol.

Finále „A“ nejvíce sledované finále, jezdci evropské špičky v souboji s českými reprezentanty. Bylo se na co dívat a všechna finále byla odměněna potleskem přítomných diváků i přihlížejících jezdců. Celému poli jezdců však kraloval dánský mistr **Steen Graversen**, dokázal všechny tři finálové jízdy vyhrát a najel i nejlepší finálový výsledek 25 kol s dojezdem 02,33 vteřiny. Největší aplaus ale přinesla jezdcům první finálová jízda, kdy první tři jezdci Steen, Peter Pinish a náš Michal Bok dojeli v jedné vteřině. Ještě pátý jezdec Ivan Laptev najel 25 kol se ztrátou pouhých 6,6 vt. na prvního jezdce. Dva jezdci v této jízdě nudojeli, bohužel jeden z nich byl i Vašek, který po kolizi musel odstoupit ve 4 minutě závodu. Celkově druhý skončil rakouský jezdec **Peter Pinisch**, který i ve druhé finálové jízdě dokázal dojet na druhém místě. Souboj o třetí místo ale stál za to, věční rivalové ze závodů v ČR nedali ostatním jezdcům šanci a jejich souboj byl opravdu na hraně. Nakonec se smál slovenský jezdec **Martin Hudy**, který v poslední jízdě využil chyby Pinische a dokázal dojet jako druhý. Na výborně jedoucího **Michala Boka** zbyla nepopulární „bramborová“ medaile, ale kdyby se dali přidělit dvě třetí místa, určitě bych toho využil. Čtvrté místo bylo opravdu pro Michala zklamáním a za svojí jízdu si zaslouží uznání. Na pátém místě skončil finský jezdec **Vesa Yli**, který ale pomýšlel určitě na vyšší stupínek. Ruský mistr **Ivan Laptev** skončil na šestém místě, když nejlépe se umístil

na 5. místě v první finálové jízdě. S odstupem bodu potom následoval *Michal Němeček*, který se stal vítězem GP v kategorii junior. Osmý skončil populární rakouský jezdec *Thomas Pumpler*. Posledním dvěma jezdci se finálové jízdy moc nepovedli, ruský jezdec *Artem Lopukhin* ke dvěma desítkám však dokázal přidat ve třetí jízdě páté místo a to rozhodlo. *Vašek Strupek* ke dvěma devátým místům dokázal přidat ve třetí jízdě sedmé místo, bylo velice těžké z deváté startovní pozice se dostat výše. Pro přehled, co používalo nejlepších 10 jezdců za techniku, slouží následující tabulka.

Poř.	Jezdec:	podvozek:	regulátor:	motor :	baterky:	nabíječka:	radio:	servo:
1.	S. Graversen	Tamiya	LRP Quantum C.	Corally	Corally GP	LRP Pulsar C.	Sanwa	KO
2.	P.Pinisch	Asso TC3	Nosram Dom.	Reedy	Reedy	LRP Pulsar C.	Sanwa	Sanwa
3.	M.Hudy	X-Ray T1	Nosram Dom.	Orion	Orion GP	LRP Pulsar C.	KO	KO
4.	M. Bok	Asso TC3	LRP Quantum C.	Reedy	Reedy	LRP Pulsar C.	Futaba	Sanwa
5.	V.Ily	X-Ray T1	LRP Quantum C.	Corally	Corally GP	CS electronic	Futaba	Futaba
6.	I.Laptev	Asso TC3	LRP Quantum C.	LRP Phase	LRP HV3300	LRP Pulsar C.	Futaba	KO
7.	M.Němeček	X-Ray T1	LRP Quantum C.	LRP Phase	Trinity	LRP Pulsar C.	KO	KO
8.	T.Pumpler	Yokomo SD	Nosram Dom.	Orion	Orion GP	Robitronic	Sanwa	Sanwa
9.	A.Lopukhin	X-Ray T1	LRP Quantum C.	LRP Phase	Peak 3300	LRP Pulsar C.	JR	Futaba
10.	V.Strupek	X-Ray T1	LRP Quantum C.	LRP Phase	LRP HV3300	LRP Pulsar C.	KO	KO

Podrobné výsledky jsou uvedeny samostatně v přehledných tabulkách.

Závěrem mě dovoluňte poděkovat mým nejbližším spolupracovníkům při vedení těchto závodů, hlavně rozhodčímu závodě panu Pavlovi Gerhartovi za objektivní posuzování přestupků proti pravidlům, kterých nebylo hodně a dále Zdeňkovi Hamákovi v roli technického komisaře. Určitě i celému kolektivu technického zabezpečení závodě v čele s mojí manželkou Danou a dále Lubošem Kobrem Janem Strupkem a Martinem Koutem.

Věřím, že závody se Vám jezdci líbili a že se shledáme na dalších závodech v Čechách a pochopitelně na příštím ročníku GP Praha 2004.

Václav Strupek – ředitel závodě