

**PRAVIDLA RC AUTOKLUBU ČESKÉ
REPUBLIKY PRO ZÁVODY SERIÁLU
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

2022

2022 Electric Buggy, část B a C



I.B. Organizační složka závodů

1.1.B. RC Autoklub České republiky z.s. ve spolupráci s RC spolky v ČR a hlavními sponzory pořádá Mistrovství České republiky v kategorii rádiem řízených modelů aut ELECTRIC BUGGY pro rok 2022.

Jednotlivé závody jsou pořádány jako jednodenní.

Mistrovství České republiky tvoří celkem 6 závodů (2 halové, povrch koberec a 4 venkovní na povrchu Astrotruf).

Mistři ČR se budou vyhlašovat po ukončení posledního závodu.

Výsledky MČR budou dále zohledněny v sestavení reprezentace.

Termíny a místa závodů budou upřesněny v kalendáři závodů RCAČR

1.2.B. ELECTRIC BUGGY: Mistrovství České republiky 2022 vypisujeme v těchto mistrovských kategoriích :

- **BUGGY 2WD**
- **BUGGY 2WD Stock**
- **BUGGY 4WD**
- **Short Course 2WD**
- **Buggy 1/14**

1.3.B. Pořadatel může vypsát i takzvané „Volné“ kategorie, které ovšem slouží pouze jako doplněk závodu. V těchto kategoriích není dekorován na konci sezóny mistr. Řídí se pravidly pořadatele a podmínkou IV.A v pravidlech A.

Volná kategorie - není třeba licence ani být členem RCAČR :

1.4.B Termíny závodů MČR 2021 :

12.03.2022	MČR:	Hala Přeaslavice
28.05.2022	MČR:	Potštejn - Astrotruf
25.06.2022	MČR	Velké Opatovice - Astrotruf
20.08.2022	MČR:	Ústí nad Labem - Astrotruf
17.09.2022	MČR:	Rychvald – Astrotruf
17.12.2022	MČR	Praha – vyhlášení seriálu MČR

1.5.B Vypsáné věkové kategorie v roce 2022 jsou dle pravidel „A“ a požadavku trenéra tyto:

- Žák do 12 let včetně (od ročníku 2010 a mladší)
- Junior do 17 let včetně (ročník 2005 a mladší)
- Senior od 50 let a víc (od ročníku 1972 a starší)

1.6.B. Ocenění v jednotlivých závodech zajišťuje pořadatel (spolek). Minimálně ovšem vyhlašuje v kategoriích:

- 1.– 3. Místo
- Žák - 1. místo
- Junior - 1. místo
- Senior – 1.místo

ceny dle uvážení a možností pořadatele.

1.7.B. Závěrečné vyhlášení proběhne na posledním závodě. Pohár za 1. - 3. místo ve všech kategoriích (i věkových) při závěrečném vyhlášení předá zástupce nebo host RCAČR.

1.8.B. Titul MČR RCAČR může získat pouze člen RCAČR.

1.9.B Celkové výsledky budou sestaveny podle skutečně odjetých závodů, kdy se jeden závod z odjetých závodů škrtná

Příklad : Při odjetí pěti závodů, kdy šestý závod nemůže být odjed kvůli klimatickým podmínkám, vládním zákazům aj., tak tento závod se počítá jako závod, který se škrtná.

1.10.B. Na každém závodě MČR je přítomen hlavní rozhodčí a pomocný rozhodčí, které dodá pořádající spolek / pořadatel

1.11.B. Nečlen RCAČR, který chce závodit v mistrovské kategorii je povinen zaplatit jednodenní licenci 100 Kč. Tento závodník nebude zařazen do celkového pořadí MČR. Pořadatel závodu je povinen tento vybraný poplatek za každého závodníka co nejdříve poslat na účet RCAČR.

Pořadatel ani trenér sekce není povinen dohledávat proč daný závodník není v seznamu členů RCAČR. Pokud v seznamu závodník není platí automaticky 100 Kč jako jednodenní licenci. Poplatek je nevratný

II.B. Ocenění

2.1.B. Závěrečné vyhlášení proběhne na posledním závodě. Pohár za 1. - 3. místo ve všech kategoriích (i věkových) při závěrečném vyhlášení předá zástupce nebo host RCAČR.

III.B. Startovné - poplatky

3.1.B Startovné

- 350 Kč pro první kategorii – venkovní závody
- **400 Kč HALA pro první kategorii**
- 250 Kč druhá kategorie
- 250 Kč junior , žák a senior nad 70 let ve všech kategoriích

3.2.B Poplatky

Páteční trénink venku 150 Kč
Páteční trénink hala 200 Kč

Jednodenní licence pro nečlena RCAČR 100 Kč

IV.B. Průběh závodu

4.1.B. MČR se jede jako jednodenní závod. Schválený harmonogram soutěže MČR musí být zveřejněn v propozicích soutěže.

4.2.B V týdu konání závodu MČR je dráha uzavřena od pondělí (včetně) do pátku 12 hod.

4.3.B Trénování na venkovních závodech MČR v den před závodem od 12 hod – určí pořadatel.

Hala - Závodistiště bude připraveno během pátku a ve večerních hodinách je umožněn volný trénink- záleží na pořadateli .

4.4.B. V sobotu je povolen volný trénink od 7.00 – 8:30 hod. Potom následují po rozpravě tři kvalifikační jízdy jednotlivých skupin.

V odpoledních hodinách tři finálové jízdy.

4.5.B Časový rozpis může pořadatel časově přizpůsobit počtu závodníků

4.6 B Doporučený čas kvalifikačních jízd je 5 min, finále 5 min.

4.7.B Pořadatel provede rozdělení do skupin podle výkonnosti jezdce. Pro rozdělení do kvalifikací bude jako základ použit výsledek celkového pořadí MČR.

4.8.B Jízda kategorie, bude spuštěna s minimálním počtem 3.závodníků.

Pořadatel není povinen při nižším počtu přihlášených závodníků, závodníky den před závodem informovat o zrušení kategorie pro nízkou účast.

V.B. Kvalifikace

5.1.B. Počet kvalifikačních jízd každé skupiny je 3 - 4. Počet upřesní hlavní rozhodčí při rozpravě. Doporučená doba jízdy 5 min.

5.2.B. Závodník je započítán do kvalifikace, pokud odjede alespoň v jedné kvalifikační jízdě jedno celé měřené kolo

5.3.B. Maximální počet jezdců ve skupině „A„ je 12. V ostatních skupinách podle počtu závodníků a propustnosti dráhy, ale min 4 a max 12. V každé jízdě startuje stejný počet jezdců

5.4.B. Jezdci budou do kvalifikačních skupin prvního závodu seriálu MČR 2022 nasazováni s přihlednutím k výsledkům MČR 2021.

5.5.B. Do dalších závodů seriálu MČR budou jezdcí do kvalifikací nasazováni dle aktuálního pořadí seriálu MČR

5.6.B. V případě, že dojde k ukončení závodu z klimatických nebo jiných důvodů před odjetím 2 série kvalifikačních jízd všech kategorií, může být určen náhradní termín závodu. Záleží na rozhodnutí trenéra, hlavního rozhodčího a možnosti volných termínů

V případě, že dojde k ukončení závodu v průběhu 3 série kvalifikačních jízd všech kategorií bude hodnocení závodu počítáno z 1 až 2 série kvalifikačních jízd viz hodnocení 7.1.B

V případě, že dojde k ukončení závodu v průběhu 4 série kvalifikačních jízd všech kategorií bude hodnocení závodu počítáno z 1 až 3 série kvalifikačních jízd viz hodnocení 7.1.B

VI.B. Finále

6.1.B. Počet jezdců ve finálové skupině „A„ je 10. V ostatních skupinách podle počtu závodníků a propustnosti dráhy, ale max 12. Postupové pořadí se určí dle výsledků kvalifikace.

6.2.B. Všechny finálové jízdy se jedou 3x. ve všech finálových skupinách

6.3.B. Finálová jízda se uskuteční, pokud se na start dostaví tři a více jezdců.

6.4.B. Start ve finále je vždy ze stejného postu bez ohledu na umístění v předchozím finále.

6.5.B. Start do finále: Jezdec na první pozici si může vybrat start zleva či zprava, vždy v úhlu 90° ke startovní čáře, vozy ve vzdálenosti minimálně 1,5 m za sebou. Pokud se finále nemůže uskutečnit, konečné pořadí se určuje dle kvalifikace.

6.6.B. V případě deštivého počasí platí následující - ředitel závodu spolu s rozhodčím může rozhodnout o ukončení závodu.

6.7.B. V případě, že dojde k ukončení závodu v průběhu finálových jízd z klimatických nebo jiných důvodů jsou jednotlivé kategorie i finále "A", "B", "C", ... hodnoceny samostatně dle počtu konkrétně odjetých finálových jízd do ukončení závodu. Jednotlivé kategorie a jednotlivé finále "A", "B", "C" ... mohou být hodnoceny rozdílně

Odjete jedna finálová jízda započítává se do celkového hodnocení jedna finálová jízda

Odjety dvě finálové jízdy započítávají se do celkového hodnocení obě finálové jízdy

Odjety tři finálové jízdy jedna jízda se škrta viz hodnocení 7.2.B.

6.8.B. Po odjetí poslední finálové jízdy dne , jezdcí finále „A „ odevzdají okamžitě po jízdě svůj model na vyznačené místo(bude upřesněno při rozpravě) a na tomto místě model setrvá 10 minut.

VII.B. Hodnocení

7.1.B. Bodování v kvalifikaci:

kvalifikace se obodují po každé sadě jízd, dle celkového pořadí (sortu). Za první místo 1 bod, druhý v pořadí 2 body, třetí 3 body atd. dle celkového počtu závodníků v dané kategorii. Nejhorší výsledky se škrtají podle počtu kol kvalifikací, dvě kola – škrta se jedna nejhorší, tři kola škrta se jedna nejhorší, čtyři a pět kol škrtají se dvě nejhorší dosažené body. V případě shodnosti bodů rozhoduje nejlepší dosažený počet kol a dojezdový čas ze všech odjetých jízd. Nejlepší postupové místo získává závodník s nejmenším počtem bodů. V případě neúčasti více jezdců v kvalifikaci mají všichni, kteří nenastoupili, nejvyšší počet bodů dle celkového počtu závodníků v dané kategorii

7.2.B. Bodování ve finále - ve finálové jízdě budou za umístění přiděleny body tzn. za 1.místo 1 bod, za 2. místo 2 body až do 10 místa. Nejhorší výsledek se škrta, vítězí

závodník s nejnižším součtem bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje lepší započítané pořadí z finálových jízd. V případě bodové shody rozhoduje lepší dosažený výsledek v započtené finálové jízdě.

Pokud se finálová jízda neuskuteční z důvodu menšího počtu jezdců (méně než 3 jezdcí) v této finálové jízdě, platí pořadí z kvalifikace.

7.3.B. V případě, že se do závodu přihlásí v řádném termínu přihlášek méně než 3 jezdcí v dané kategorii, bude závod v této kategorii zrušen bez náhrady.

Pořadatel není povinen při nižším počtu přihlášených závodníků, závodníky den před závodem informovat o zrušení kategorie pro nízkou účast.

7.4.B. V případě neodjetí závodu ani v daném náhradním termínu bude se pro titul Mistr ČR vyhlášen z odjetých závodů seriálu.

7.5.B Tabulka bodování závodu

Jezdcí na 36 a dalších místech obdrží 1 bod

	Body	+	pořadí	Body	+	Pořadí	Body	+	pořadí	body	+
1	100	7	11	50	3	21	21	2	31	6	1
2	93	7	12	47	3	22	19	2	32	5	1
3	86	6	13	44	3	23	17	2	33	4	1
4	80	6	14	41	3	24	15	2	34	3	1
5	74	4	15	38	3	25	13	2	35	2	1
6	70	4	16	35	3	26	11	1	36	1	0,01
7	66	4	17	32	3	27	10	1	37	0,99	0,01
8	62	4	18	29	3	28	9	1	38	0,98	0,01
9	58	4	19	26	3	29	8	1	39	0,97	0,01
10	54	4	20	23	2	30	7	1	40	0,96	0,01

7.6.B V případě shody rozhoduje lepší dosažený výsledek. (umístění)

7.7.B. V případě shody rozhoduje větší počet kol a kratší dojezdový čas dosažený ve finálových jízdách.

VIII.B. Povinnosti jezdců a postihy

8.1.B. Případné hrubé slovní nebo fyzické napadení členů vedení závodů, jezdce nebo jeho doprovodu je řešeno okamžitou diskvalifikací závodníka ze závodu a předání celé záležitosti k řešení RCAČR.

8.2.B. Špatné chování a způsoby jakéhokoliv účastníka, nebo jeho doprovodu během závodu, které neodpovídají dobrým mravům a napomáhají poškození jména tohoto obrazu sportu, mohou být předmětem okamžité diskvalifikace závodníka ze závodů případně i při následném prošetřování u předsednictva RCAČR dodatečnou diskvalifikací.

8.3.B. Všechna varování a penalizace musí být písemně poznamenány na jednotlivých výsledcích jízd na nástěnce pro řidiče.

8.4.B. Výše a druh trestu je plně v kompetenci hlavního rozhodčího a jsou neoddiskutovatelné.

8.5.B Jako důkaz o porušení pravidel je možno použít video záznam z dané jízdy, který natočí závodník nebo jeho doprovod. Video záznam musí být předložen neprodleně po odjetí jízdě a musí být zaznamenaná celá jízda. Video záznam bude předložen po odjetí dané jízdy hlavnímu rozhodčímu a ten s pomocným rozhodčím rozhodne o postihu závodníka. Celý incident bude písemně zaznamenán.

8.6.B Pomalejší jezdec je povinen umožnit bezpečné předjetí rychlejšímu jezdci, který ho předjíždí o kolo. Předjetí proběhne na bezpečném místě třeba v zatáčce vyjetím na vnější část zatáčky. Umožnit předjetí rychlejšímu, znamená rychlejšího nepoškodit !

Povinnosti jezdce, penalizace

	Čas	Činnost	Pozn.	Penalizace při porušení
8.5.B	„5,4,3,2,..... minuta do startu“	Dráha otevřena	Povolen trénik s přihlednutím k pohybu osob na dráze.	Neohleduplné jednání je trestáno vyloučení z jízdy
8.6.B	„Minuta do startu“	Konec trénigu	Povoleno pouze dojet na místo startu	Nerespektování: vyloučení z jízdy
8.7.B	„20s do startu“	Jezdec musí být na tribuně jezdců	Po tomto limitu je tribuna uzavřena!	Vyloučení z jízdy
8.8.B	„10s do startu“	Model musí být na startovním roštu		Po tomto limitu startuje model z depa
8.9.B	„10s do startu“	Nasazovač je na svém místě	Po ukončení jízdy je povinností jezdce „jít nasazovat“ skupině následující. Nasazovač musí mít oblečenou výstražnou vestu a zaujmout místo označené číslem jaké měl v právě skončené jízdě. Nasazování je možné zajistit jiným jezdce, toto musí být oznámeno hlavnímu rozhodčímu. (Neobsazené posty nasazovačů doplní pořadatel)	Neúčast , nebo nepozornost při nasazování se trestá vyškrtnutím „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy)
8.10.B	„10s do startu“	Startovací procedura	Model stojí na místě startu bez pohybu	Předčasný start ve finálových jízdách je penalizován odečtením jednoho kola
8.11.B	„Start“	Začátek soutěžní jízdy	Kvalifikace: start postupný, modely jsou startovány podle čísla ve skupině Finále: start hromadný, modely čekají na signál startu.	Předčasný start ve finálových jízdách je penalizován odečtením jednoho kola
8.12.B		Chování na dráze	V průběhu jízdy je zakázáno najíždění ze zadu do jiného modelu, zkracování dráhy, jízda v protisměru	Časová penalizace: Stop and go
8.13.B		Pomalejší jezdec	Povinnosti jezdce o kolo zpět je umožnit předjetí	Časová penalizace: Stop and go
8.14.B		Oprava modelu	Opravovat model je povoleno pouze mimo dráhu.	Časová penalizace: Stop and go
8.15.B		Tlačení a prohození smyčkou	Model se musí pohybovat na dráze vlastní silou	Vyškrtnutí „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy)
8.16.B	„Všichni konec“	Jezdec setrvá na tribuně do ukončení jízdy	Jezdec smí opustit tribunu až po tomto povelu	Vyškrtnutí „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy)
8.17.B	„Všichni konec“	Nasazovač setrvá na místě do ukončení jízdy	Jezdec (nasazovač) smí místo nasazovače opustit až po ukončení jízdy „všichni konec“.	Vyškrtnutí „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy)

8.18.B	„Všichni konec“	Technická kontrola	Neprodleně po jízdě odloží jezdec svůj model na vyhrazené místo technické kontroly, kde model setrvá do ukončení následující jízdy	Jakákoli odchylka od technické specifikace modelu je penalizována vyškrtnutím „nejlepší jízdy“
8.19.B	+ 10 minut	Platnost výsledku	Protest proti výsledkům lze podat do 10 minut po vyvěšení. Po uplynutí tohoto termínu se vyhlášené výsledky stávají oficiální	Po tomto limitu nelze podat protest
8.20.B	+ 72 hodin	Protest proti rozhodnutí rozhodčího	Lze podat pouze v písemné podobě k rukám Předsedy Spolku po složení kauce 5000 Kč	Rozhoduje Výkonný výbor

TECHNICKÁ SPECIFIKACE - Electric Buggy - C

I.C. Specifikace

- 1.1.C. Všechna auta musí mít identifikační číslo umístěné dle rozhodnutí hlavního rozhodčího – je specifikováno při rozpravě. Číslo zajistí pořadatel.
- 1.2.C. Auto nesmí být zkonstruováno tak, aby mohlo způsobit poškození jiným autům
- 1.3.C. Celková šířka nárazníku, pokud je použit, nesmí přesáhnout šířku přední části aut včetně kol. Materiál nárazníku musí být pružný (plast, nebo guma) a okraje musí být kulaté.
- 1.4.C. Pro závod MČR jsou pneumatiky volné:
- 1.5.C. Během závodu smí jezdec použít pouze kola označená pořadatelem.
- 1.6.C. Pro trénink jsou neoznačené pneumatiky
- 1.7.C. Je povoleno použít maximálně 3. sad pneumatik
- 1.8.C. Jsou povoleny pouze disky určené pro kategorii 1:10
- 1.9.C. Úpravy vzorku pneumatiky jsou povoleny.
- 1.10.C. Jsou zakázány úpravy pneumatik poškozující povrch dráhy.
- 1.11.C. Může být použit jakýkoli typ regulátoru, který nesmí zapříčinit rušení počítačového zařízení, vysílačky atd. Regulátor nesmí vyčnívat z karoserie.
- 1.12.C. Jsou povoleny baterie s celkovým nominálním napětím do 7,6V. LiPo baterie a LiFe baterie jsou povoleny pouze umístěné v tvrdém obalu.
- 1.13.C. Maximální napětí baterií = 8.4V
- 1.14.C. Baterie se nesmí během jízdy měnit ani dobíjet.
- 1.15.C. Nabíjení LiPo baterií se doporučuje v LiPo ochranném obalu, tzv. LiPo Safety Bagu. Za bezpečné nabíjení je zodpovědný jezdec.
- 1.16.C. Pořadatel si vyhrazuje právo jednotlivé komponenty elektroniky modelu před závodem označit a bez výslovného souhlasu pořadatele závodník nesmí takto označené komponenty vyměnit. V případě porušení tohoto pravidla je závodník potrestán dvouletou distancí na všech závodech pořádaných RCAČR a na závodech EFRA/IFMAR.
- 1.17.C. Pořadatel má právo na začátku závodu vyvěsit pravidla, podle kterých bude dodržování podmínek kontrolováno.

1.18.C. Elektronika modelu může obsahovat, jenom následující komponenty: servo řízení, přijímač, regulátor, měřicí čip a pohonnou baterii. Žádná z těchto komponent nesmí obsahovat, a to ani v neaktivním stavu, žádné prvky, které by na základě jakýchkoliv údajů z jízdy modelu, aktivně zasahovaly do řízení modelu. V případě, že kterýkoliv z výše uvedených komponentů již z výroby obsahuje jakýkoliv aktivní prvek, který by byl schopen na základě jakýchkoliv údajů z jízdy modelu, aktivně zasahovat do řízení modelu, je tento komponent automaticky zakázán, i kdyby se tento prvek dal deaktivovat. Závodník musí použít pouze komponenty bez těchto zakázaných aktivních prvků. Pořadatel si vyhrazuje právo nechat za účasti technického komisaře, a případně dalších činovníků závodu, rozebrat podezřelou elektroniku samotným závodníkem "do posledního šroubku". V případě porušení tohoto pravidla bude závodník potrestán dvouletou distancí na všech závodech pořádaných RCAČR a na závodech EFRA/IFMAR.

1.19.C. Pro daný závod MČR se nesmí měnit podvozky. Pro závod může pořadatel podvozek označit.

1.20.C. Pravidla jsou pro všechny závodníky závazná.

II.C. Rozměry a hmotnosti buggy 1/10 2WD, 4WD

2.1.C. Max. celková délka 460 mm Max. celková šířka 250 mm Max. celková výška 200 mm (měřeno s plně stlačeným pružením)

2.2.C. Min. váha 2WD 1474 g min. váha 4WD 1588 g s personálním transponderem (měřeno s kompletně osazeným autem).

2.3.C. Lze použít maximálně dvě křídla, jedno vpředu a druhé vzadu auta

Maximální velikost předního křídla : šířka 127mm x 63,5mm

Maximální velikost zadního křídla : šířka 177,8 mm x 76,2 mm .

Maximální velikost bočnice křídla : výška 50 mm x délka 80 mm.

2.4.C Pro závod MČR jsou pneumatiky volné

2.5.C Zákaz použití mazání na pneumatiky

2.6.C. Motory pouze komerčně dostupné typu 540

III.C. Rozměry a hmotnosti SCT 2WD 1/10

3.1.C .Max. celková délka 550 mm

3.2.C.Max. celková šířka 300 mm

3.3.C Min.světlá výška nesmí podvozek poškozovat povrch závodní dráhy

3.4.C Pro závod MČR jsou pneumatiky volné

3.5.C Jsou povoleny pouze disky určené pro kategorii 1:10 **SCT**

3.6.C. Min. váha 1,9 kg s personálním transponderem (měřeno s kompletně osazeným autem).

3.7.C. Zákaz použití mazání na pneumatiky

3.8.C. Motory pouze komerčně dostupné typu 540

Zakázané jsou předělávané podvozky na základech buggy 1:8. Tyto podvozky nebudou připuštěni do závodu.

IV.C. 2wd Buggy Stock

- 4.1.C.Motor min. 13.5T schválený dle „EFRA listu“
- 4.2.C.Regulátor v režimu zero boost "blikající mód" libovolného výrobce
- 4.3.C.Baterie LiPo max. 7,6V v pevném netříštivém obalu
- 4.4.C.Maximální napětí baterií = 8.4V
- 4.5.C.Minimální váha = 1474 g
- 4.6.C.Maximálně 1 sady pneumatik na závod
- 4.7.C.Zákaz použití mazání na pneumatiky

V.C. Buggy 1/14

Vychází se z terénních modelů buggy v měřítku 1:14, typicky LCRacing EMB-1
Je však možné použít libovolný podvozek a elektroniku, které budou splňovat následující technické specifikace.

- 5.1.C.Motor typu 380 max. 4500kV
- 5.2.C.Regulátor pouze originál LCRacing max 60A
- 5.3.C. Baterie LiPO 7,4V (ne 7,6 HV) , vzhledem k dostupnosti jsou povolené baterie i v obalu SoftCase
- 5.4.C.Minimální váha 850g
- 5.5.C.Maximálně 1 sada pneumatik na závod.
- 5.6.C. **Zákaz použití mazání na pneumatiky**
- 5.7.C. Pneumatiky gumové, nepovolené jsou pneumatiky mechové.
- 5.8.C.Použité ráfky shodné s originál ráfky 1:14 offroad buggy nebo ráfky používané na modelech 1:10 onroad. Vyloučené jsou ráfky a pneumatiky specifikací truggy.
- 5.9.C.Karoserie volné, typu buggy i truggy, vyloučené jsou karoserie typu SCT.

Rozměry modelu Buggy 1/14:

- Maximální celková šířka 215mm
- Maximální celková délka vč.křídla 360 mm

Trenér sekce Electric Buggy
Jaroslav Kopecký