

# MČR Touring Cars 2003

SLAVKOV, SOBOTA 6. ZÁŘÍ 2003

Posledního závodu seriálu Mistrovství České republiky 2003 na dlouhé a široké slavkovské dráze se zúčastnilo 24 jezdců a dalších 11 jezdců vloženýho volnýho závodu LESTR OPEN. Přesněji řečeno, tato čísla platila pouze do prvního kola rozjížděk. Potom Standa Němeček zjistil, že jeho rádio ho neposlouchá a tudíž, jeho model nekontrolovaně jezdí po dráze, nedbaje jeho pokynů, syn Michal zrušil auto v první minutě první rozjížděky a jelo se domu. Stejně dopadl i Jiří Toman, který také měl problémy s rušením a po částečném zničení spodního plata ze závodu odstoupil. Je pravda, že rušení v různých částech dráhy zaznamenali i další jezdci včetně nového mistra republiky Michala Boka. Dosti těžko se dá specifikovat kde je problém. Martin Zvara si na poslední dvě jízdy odstoupil od jezdců až do kraje tribuny a dojel bez problémů. Vašek si prodloužil anténu na přijímači a měl permanentně rádio na nabíječe a také se vyhnul větším problémům. Svým zázemím a vybavením patří slavkovská dráha mezi nejhezčí v České republice, pan Šeliga z domácího RC klubu se zhostil svého úkolu rozhodčího a časomíry přímo výtečně, počasí bylo také výborné, ale.....

Všichni opět čekali, zda se bude opakovat nádherný souboj z Blanska mezi mistrem republiky Michalem Bokem a slovenským „profíkem“ Martinem Hudym. Do souboje ale chtěli promluvit i ostatní jezdci. Ze špičky chyběli po zásahu šůry oba Němečci, Erik Muff z Příbrami a Tomáš Miler z Liberce. Souboj o finále A byl opět velice zajímavý a dá se říci, že do poslední rozjížděky nebylo nic jasné, hlavně pro jezdce ze spodní poloviny první desítky. Hned v první rozjížděce se dostal do čela trenčínský Martin Hudy a zůstal tam až do poslední jízdy a vybojoval si tím nejlepší postavení pro finálové jízdy. O další místa se poprali další tři jezdci, kteří měli časový rozestup opravdu minimální.

Nakonec se smál kolínský lišák Martin Kořínek, který sice nebyl tak rychlý, ale jeho jízda byla opět bez chyb a v ideální stopě. Kdyby si občas dokázal odpustit zbytečné komentáře na tribuně, nejsou to zrovna vybraná slova, byl by pocit z jeho jízdy ještě lepší. Ale nervy pracují všem a ve finálových jízdách to bylo ještě horší. Překvapením bylo 4.místo Tomáše Staníčka, jehož Losina vypadala daleko nejrychlejší. Ještě v posledním kole rozjížděk se zlepšili Jura Hudy a polský jezdec Matsiej Dzwigaj, který „vyšťouchl“ z A finále Martina Sirotky. Do A finále se dostal opět junior Tomáš Kubica a také 8mé místo Jana Štrofa z Lestr Teamu s podvozkem Yokomo bylo překvapením.

Jak to nakonec dopadlo, ukazuje porovnávací tabulka nejlepších 13ti jezdců.

## MČR Touring Cars po čtyřech kvalifikačních rozjížděkách.

1.Martin Hudy	X-Ray	17 kol	08,44	nej.kolo 17,69	získal sebedůvěru a jistotu
2.Martin Kořínek	X-Ray	17	09,69	17,89	výborný a jistý výkon
3.Michal Bok	Asso	17	10,02	17,45	zdá se mi zbytečně nervózní
4.Tomáš Staníček	Losi	17	10,62	17,86	tak Tomáši, co příští rok ??
5.Juraj Hudy	X-Ray	17	16,68	18,00	mimo tribunu se pořád směje
6.Roman Kořínek	X-Ray	17	16,88	18,07	má to v pazourech, borec
7.Václav Strupek	Asso	17	17,08	18,09	věčný soupeř Romana

8.Jan Štrof	Yokomo	16 kol	04,60	18,56	vyrovnané výkony, dobře !!
9.Maciej Dzwigaj	???	16	05,34	18,70	každou jízdou se zlepšil !!
10.Tomáš Kubica jun	Asso	16	05,76	18,67	občas ještě více klidu, super
11.Martin Sirotek	X-Ray	16	06,86	18,84	trochu flegmatický, má na víc
12.Josef Richter	X-Ray	16	08,36	18,73	tentokrát to nevyšlo, ale dobrý
13.Augustín Hajšman	Yokomo	16	09,04	18,56	vedoucí jezdec seriálu BWC

### Lestr – Open po čtyřech kvalifikačních jízdách.

1.Stanislav Vondra	Tamyia	16	10,88	18,85	stále výborný jezdec
2.Michal Stehno	X-Ray	16	16,22	19,27	jezdí výborně a čistě !!
3.Tomáš Juřík	Asso	16	19,74	19,52	další favorit pro kat.STOCK ??

Přestávka jako vždy věnovaná občerstvení a pečlivé přípravě modelů na finálové jízdy. K finálovým jízdám už nenastoupili dva jezdci z kategorie MČR Martin Zvara jun. a Michal Hladík, kteří skončili na 21 resp.22.místě. Michal Hladík byl jeden z jezdců, kteří měli největší potíže s rádiem a nebyl schopen je vůbec odstranit.Takže vzhůru do posledních finálových jízd letošního seriálu MČR Touring Cars.

### Finále A - konečné pořadí po třech jízdách

Dalo by se napsat – dva se perou a třetí se směje, ale nebylo by to spravedlivé, **Martin Kořínek** již v kvalifikace jezdil výborně a ve finálových jízdách to opět předvedl. Čistá jízda bez zbytečných chyb, spíše čekání na chybu soupeře. Jednou vyhrál a dvakrát byl druhý, vždy v jedné vteřině s vítězem finálové jízdy. Další dva jezdci měli po jednom vítězství a oba měli součet bodů 4, rozhodoval lepší čas z finálových jízd a **Michal Bok** zajel nejlepší finálovou jízdu. Třetí skončil jeho věčný soupeř , trenčínský **Martin Hudy**. Souboj těchto třech jezdců byl opravdu pochoutka. Čtvrtý skončil díky druhému místu v poslední finálové jízdě **Roman Kořínek** , ale patří mu právem za vyrovnané výkony. O páté místo se utkali dva jezdci Lestr Teamu, nakonec oba měli 9 bodů, ale **Tomáš Staníček** měl lepší čas , takže na **Vaška Strupka** zbylo šesté místo. I to byl ale úspěch, protože opět mu nevyšla první finálová jízda, kde měl dosti značné problémy s odlepenou pneumatikou. Není nad pečlivou přípravu modelu. Překvapením bylo určitě sedmé místo dalšího jezdce Lestr Teamu **Jana Štrofa**, který s podvozkem Yokomo TC-4 dokazuje jezdit velice dobré výkony. Ještě by měl mít vyrovnanější výkony v kvalifikacích. Jinak gratuluji. Na osmé příčce skončil **Jura Hudy**, který měl tentokrát dosti smůly. Navíc souboje uprostřed závodního pole jsou někdy na hranici pravidel a dosti těžko kontrolovatelné. Tentokrát na ně doplatil Jura. Devátý skončil v přímém souboji polský jezdec **Maciej Dzwigaj**, který porazil vítěze juniorů v tomto závodě **Tomáše Kubicu**.

### B. finále – konečný výsledek

o finálové vítězství se měli poprat dva vedoucí jezdci z populární „Bohemky“, ale nakonec v první i druhé finálové jízdě vyhrál **Martin Sirotek**, i když v první vyhrál o pověstný „chloupek“, možná ani to ne. Dojel před výborně jedoucím **juniolem Michalem Rajdusem** s náskokem 0,35 vteřiny. Michal odvedl opravdu výbornou práci , i ve druhé jízdě skončil na druhém místě. Yokomo ho poslouchá jako hodinky. O třetí místo bojovali olomoucký **Josef Richter** a plzeňský **Augustín Hajšman**. Oba měli součet 5 bodů, Pepa dokonce 3tí finálovou jízdu vyhrál a ta rozhodla, protože měl lepší dojezd o jednu vteřinu. Na pátém místě skončil blanenský jezdec **Petr Jelínek**, který skončil nejlépe ve třetí finálové jízdě. I o šesté místo svedli souboj dva jezdci, kteří najeli ve finálových jízdách stejně bodů. Opět rozhodovala lepší jízda a tady se smála **Katka Kubicová**, která dokázala najet ve třetí jízdě 16 kol. Nadějný **junior Marek Zavadil** najel jenom 15 kol. Tento třebíčský mladík má sto chutí jít ve šlápějích letošního mistra republiky Michala Boka,

který je také z Třebíče. Na osmém místě dojel **Tomáš Rajdus**, ale podle jeho pokynů na tribuně, kterým nabádal svého syna se spíše věnoval koučování než ježdění. Na devátém místě skončil svitavský **Martin Zvara**, na posledním desátém místě další junior, plzeňský **Tomáš Hajšman**.

Finále C se nejelo, protože k pořádání jízdy je třeba minimálně čtyř jezdců. Takže pořadí na posledních místech : 21 – junior Martin Zvara a na 22. místě Michal Hladík, ten měl opravdu den, protože jeho rádio ho vůbec neposlouchalo.

### Finále LESTR OPEN – konečný výsledek

Favorit byl jenom jeden a také dokázal obě první jízdy vyhrát. **Standa Vondra** vytáhl na světlo „babičku“ Tamiyu a nechal za sebou všechny ostatní. Stejně jako Standa byl jasný i jezdec pro druhé místo, **Michal Stehno** skončil ve dvou jízdách druhý, třetí po odstoupení Standy dokonce vyhrál. Stejně suverénně si počínal i třetí jezdec **Tomáš Juřík**, který skončil 2x třetí a jednou druhý. Další umístění – čtvrtý skončil prostějovský „šef“ **Zdeněk Pekař**, pátý junior **Tomáš Juřík**, šestý **Roman Pecuch**, na sedmém a osmém jízdě skončili dva Jiřáci – **Groch a Kmoníček**. Devátý **Václav Buchta**. Zatím poslední místo si vždy vyjel brněnský **Miroslav Meloun**, ale nevádí, má chuť jezdit a jednou to určitě bude lepší.

### Takže konečná tabulka jezdců MČR – TOP TEN SLAVKOV

1. <b>Martin Kořínek</b>	<b>RC Kolín</b>	<b>2 + /2/ + 1 = 3</b>	<b>17 kol</b>	<b>04,79</b>
2. <b>Michal Bok</b>	<b>RC Třebíč</b>	<b>3 + 1 + /6/ = 4</b>	<b>17</b>	<b>04,35</b>
3. <b>Martin Hudy</b>	<b>Lestr Models1</b>	<b>+ /3/ + 3 = 4</b>	<b>17</b>	<b>05,33</b>
4. <b>Roman Kořínek</b>	<b>RC Kolín</b>	<b>4 + /6/ + 2 = 6</b>	<b>17</b>	<b>12,79</b>
5. <b>Tomáš Staníček</b>	<b>Lestr Models</b>	<b>5 + 4 + /9/ = 9</b>	<b>17</b>	<b>10,59</b>
6. <b>Václav Strupek</b>	<b>Lestr-Team</b>	<b>/8/+ 5 + 4 = 9</b>	<b>17</b>	<b>11,56</b>
7. <b>Jan Štrof</b>	<b>Lestr-Models</b>	<b>7 + /8/ + 5 = 12</b>	<b>16</b>	<b>11,54</b>
8. <b>Jura Hudy</b>	<b>Lestr Models</b>	<b>6 + 7 + /6/ = 13</b>	<b>16</b>	<b>01,65</b>
9. <b>Matsiej Dzwigaj</b>	<b>RC Hrabůvka</b>	<b>/10/+9 + 8 = 17</b>	<b>15</b>	<b>05,84</b>
10. <b>Tomáš Kubica j.</b>	<b>Lestr Models</b>	<b>9 + /10/+10= 19</b>	<b>15</b>	<b>00,41</b>

### Výsledky junioři :

1. <b>Tomáš Kubica</b>	<b>Lestr Models</b>	<b>15</b>	<b>5:00,41</b>
2. <b>Michal Rajdus</b>	<b>RC Hrabůvka</b>	<b>16</b>	<b>5:07,87</b>
3. <b>Marek Zavadil</b>	<b>RC Třebíč</b>	<b>15</b>	<b>5:02,42</b>
4. <b>Tomáš Hajšman</b>	<b>RC Hakon Plzeň</b>	<b>15</b>	<b>5:23,59</b>
5. <b>Martin Zvara</b>	<b>RC Svitavy</b>	<b>15</b>	<b>5:21,40</b> výsledek z rozjžděk

### **Komentář a výsledky : Václav Strupek – rozhodčí závodu – RČAČR**