

MČR Touring Cars 2003

ŠESTÝ ZÁVOD SERIÁLU

BRNO 2. SRPNA 2003

Upravená brněnská dráha, jedna z nejstarších v České republice přivítala účastníky dalšího závodu seriálu Mistrovství České republiky 2003. Zároveň se jel i vložený volný závod LESTR OPEN. Již v pátek se sjeli někteří jezdci k tréninku, hlavně domácí, ale nechyběl ani staronový mistr republiky Michal Bok. Jezdce čekala upravená dráha, která byla oproti původní zkrácená na cca 170 m. Důvodem bylo bohužel neúspěšné jednání s majitelem malé části pozemku na spodní části. Z toho důvodu byla vypuštěna táhlá spodní zatáčka a i další části dráhy byly upraveny. Je to škoda, protože dráha je díky změně trasy hodně nerovná a velice rychlým modelům to dělalo značné problémy. Také nájezd do rovinky byl řešen dosti nešikovně, místo menšího oblouku bez betonového oddělovacího trámku, je nájezd tvořen „vracákem“, velice necitlivým k podvozkům, navíc jsou modely za betonovým trámkem špatně vidět. Myslím, že to ale lze velice jednoduchou úpravou řešit. Stačí trocha barvy na zvýraznění a posunutí zatáčky o dvě plechové poklice. Jinak je ovšem dráha velice pěkně upravená, kryté depo poskytovalo závodníkům úkryt před žhavým sluníčkem a také občerstvení fungovalo bezvadně. Nová elektrika, perfektní ozvučení a práce pana Továrka z domácího klubu i ostatních domácích pořadatelů vytvořila velice pěkný závod. Perfektní technická kontrola opět rozesmutnila některé jezdce, například Michala Boka hned v první rozjížděce. Je to zbytečné a hlavně reprezentant by si mohl uvědomit, že při závodech v zahraničí může taková maličkost jako je výška křídla nepříjemně ovlivnit celý výsledek. Také Michal Němeček doplatil na technickou kontrolu, váha jeho modelu byla pod limitem. Titul už je jasný, tak se bojuje o zbývající místa na „bedně“ i o místa mezi první desítkou nejlepších jezdců v České republice. Tentokrát se sešlo 19 jezdců, včetně Juraje Hudyho z Trenčína. V závodě Lestr Open bylo pouze 6 jezdců. Již v prvním kole kvalifikačních rozjížděk mě překvapil junior Michal Rajdus, který zajel 20 kol s výborným časem. Jeho podvozek Yokomo MR4-TC fungoval bezvadně a hlavně Michal jel bez chyb. Jak měl Michal štěstí, tak měl Tomáš Miler se stejným podvozkem smůlu. V první jízdě byl diskvalifikován za křídlo a v dalších se mu již nedařilo. Hlavně v poslední rozjížděce, kdy do poloviny závodu vedl s jasným rozdílem a vypadalo to na velice dobrý výsledek, ale v průběhu čtvrté minuty následoval doslova „let s trojitým saltem“ a pochopitelně konec a tudíž finále B. Po druhém kole rozjížděk byl Michal Bok na 18 místě a Roman Kořínek na 14 místě. Pochopitelně oba se do A finále nakonec probojovali, Michal ve třetí jízdě dokázal jako jediný najet 22 kol a opět zaujmout první pozici na roštu pro finálové jízdy. Také zajel nejlepší kolo 13,84 vteřiny. V poslední rozjížděce se dokázal probojovat na druhou pozici neustále se lepšící Martin Kořínek a odsunul tak Michala Němečka na třetí pozici. Jura Huda z Trenčína a Tomáš Staníček nenechali tentokrát nic na poslední chvíli a do A. finále se probojovali v klidu již dříve. Ale největší překvapení byla účast juniora Michala Rajduse v A. finále. Také na něm je vidět, že absolvování většího množství závodů přináší úspěchy. Takže prvních třináct jezdců kategorie MČR bylo:

1. Michal Bok	RCC Třebíč	Asso TC-3	22 kol	14,20	nej.kolo	13,84
2. Martin Kořínek	RC Kolín	X-Ray	21	05,12		14,19
3. M. Němeček jun.	Lestr Team	X-Ray	21	05,71		14,01
4. Jura Hudy	Team X-Ray	X-Ray	21	07,02		14,01
5. Vašek Strupek	Lestr Team	Asso TC-3	21	11,24		14,22
6. Erik Muff jun.	RC Bengi	X-Ray	21	11,39		14,32
7. Martin Sirotek	Lestr Team	X-Ray	21	12,79		14,39
8. Tomáš Staníček	Lestr Team	Losi	21	12,85		14,08
9. Roman Kořínek	RC Kolín	X-Ray	20	00,68		14,33
10. Michal Rajdus j.	RC Šenov	Yokomo	20	02,87		14,54
11. Petr Jelínek	RC Blansko	X-Ray	20	03,40		14,77
12. S. Němeček	Lestr Team	Losi	20	07,55		14,36
13. Tomáš Kubica j.	Lestr Team	Asso TC-3	20	10,16		14,40

Povšimněte si těch minimálních rozdílů, které rozhodují o účasti v A finále, nebo vás pošlou do B finále. Když si to převedete na časy kol, vyjde Vám, že ještě 8mí jezdec jezdil ve stejném kole jako Michal Bok, který byl první.

A. finále - konečný výsledek i když Michalovi podle jeho slov dráha nevyhovovala a dokonce si dokázal jednou hodně „vyskočit“ pořad ještě měl na to bez problémů vyhrát první dvě finálové jízdy. **Michal Bok** porazil pokaždé v přímém souboji celkově druhého **Martina Kořínka** vždy o více jak 7 vteřin. Největší souboj se však svedl o poslední místo na bedně. Nejlepší pozici měl Michal Němeček, kterému v poslední jízdě stačilo dojet na druhém místě, ale zbytečnou chybou v posledních vteřinách závodu se připravil nejenom o třetí místo, ale nakonec skončil až šestý. Tři jezdci měli součet sedm bodů a opět, stejně jako ve Svitavách byl na tom nejlépe s časem **Roman Kořínek**. Bramborovou si odvezl Vašek Strupek a poslední ze sedmi bodama byl **Jura Hudy**. Šestý skončil nešťastný **Michal Němeček**, který ještě dostal pěknou „držkovou“ od táty. Největším překvapením bylo celkově sedmé místo pro dalšího juniora **Michala Rajduse**, který si v první finálovce vyjel neuvěřitelné páté místo. **Martin Sirotek** skončil nejlépe ve třetí finálové jízdě na šestém místě, ale celkově skončil až na 8mém místě. Devátý skončil **Tomáš Staníček** a dá se říci, že se už konečně s Losinou začíná kamarádit. Někdo poslední musí být a tentokrát to potkalo **Erika Muffa** z Příbrami.

B. finále – konečný výsledek také velice krásné finále. Obsazené kvalitními jezdci, kteří ve všech finálových jízdách odvedli velice dobré výkony. Nad všemi ale vynikal nejen vahou, ale i jízdou **Standa Němeček**, který vyhrál první dvě finálové jízdy a bylo rozhodnuto. Ale souboj mezi sourozenci Kubicovými a Honzou Štrofem o další místa byl opravdu nádherný a rozhodla teprve třetí jízda. Nakonec se z druhého místa radovala **Katka Kubicová**, i když ji brácha v posledním kole poslední jízdy regulérně sejmul. To se nedělá Tomáši, měl jsi štěstí, že stejně si nemohl ovlivnit konečný výsledek. Jinak Tě čekala za přestupek penalizace minimálně 10s. Třetí skončil junior **Tomáš Kubica** díky lepšímu výsledku ve finálových jízdách před **Janem Štrofem**. Pátý skončil „letec“ **Tomáš Miler**, který tentokrát opravdu dával svému modelu zabrat. Nevadí, příště to bude lepší. Sedmý skončil **Josef Richter**, tentokrát se tolik nedařilo jako v Lípě. Osmý skončil blanenský **Petr Jelínek**, který měl pracovní povinnosti a tak jel jenom jednu jízdu, kde skončil třetí. Na devátém místě se umístil pražský junior **Jiří Mára**, který se v létě věnuje spíše kategorii off-road.

Lestr-Open – konečný výsledek – tady byla situace celkem jasná, **Jiří Toman** z Třebíče je podstatně vyjetější než jeho soupeři a také to bylo na jízdách vidět. Dokázal jako jediný najet 18 kol, zatím co soupeři měli minimálně o kolo méně. Na druhém místě skončil domácí jezdec **Jiří Groch**, který také dokázal s přehledem dojíždět na druhém místě. Do třetice Jiří, tentokrát z Blanska - všechny tři jízdy skončil na třetím místě **Jiří Pavlovec**. Další pořadí **Aleš Groch, Antonín Pospíchal a Miroslav Meloun jun.**

Nejlepších deset jezdců tohoto závodu MČR

1. Michal Bok	Asso TC3	1 + 1 + /10/ = 2	gratuluji a vše nejlepší na ME
2. Martin Kořínek	X-Ray	/2/ + 2 + 1 = 3	zkušenost a vyrovnanost
3. Roman Kořínek	X-Ray	4 + 3 + /4/ = 7	jezdec pro finálové jízdy
4. Václav Strupek	Asso TC3	/10/ + 4 + 3 = 7	trocha smůly, hlavně aby vyšlo ME
5. Jura Hudy	X-Ray	/6/ + 5 + 2 = 7	uvidíme se na ME, reprezentant
6. Michal Němeček j.	X-Ray	3 + /6/ + 5 = 8	chce to jezdit taky hlavou
7. Michal Rajdus j	Yokomo	5 + /9/ + 8 = 13	výborně Míšo, úspěch jako hrom
8. Martin Sirotek	X-Ray	/7/ + 7 + 6 = 13	chce to taky trochu štěstí, příště
9. Tomáš Staníček	Losi	8 + 8 + /10/ = 16	rychlost je OK, ale co dál ??
10. Erik Muff j.	X-Ray	9 + /10/ + 7 = 16	hodně štěstí na ME Off-Road

Výsledky junioři :

1. Michal Němeček X-Ray
2. Michal Rajdus Yokomo
3. Erik Muff X-Ray

POZOR ----- POZOR ----- POZOR ----- POZOR ----- POZOR

ZMĚNA MÍSTA DALŠÍHO ZÁVODU MČR !!!!!
V SOBOTU DNE 23.8.03 SE JEDE DALŠÍ ZÁVOD MČR
A LESTR-OPEN V BLANSKU.

Z technických důvodů byl přeložen závod z Příbrami, kde se nepodařilo zajistit dodatečnou úpravu dráhy.

Komentář a výsledky : Václav Strupek – rozhodčí závodu – RCAČR