

# MČR Touring Cars 2003

**Česká Lípa 26. července 2003**

Hezké počasí, perfektně připravená dráha a usměvavá paní Struppová s občerstvením přivítali 20 závodníků v dalším závodě MČR Touring Cars a otevřeném závodě Lestr Cup 2003.

Dovolené a pořádání dalších závodů ve stejný den udělalo svoje. Poprvé letos chyběli na startovní čáře bratři Kořínkové a sourozenci Kubicevi. O to více mě potěšil zájem domácích jezdců z České Lípy, kteří se přijeli podívat jak jezdí špička v České republice. Na startu se objevil i Tomáš Staníček, který ale po dvou finálových jízdách odjel přímo do Slavkova na další závod MČR velkých měřítek. I tentokrát nemohl chybět úřadující mistr republiky Michal Bok, který minulý rok získal právě v České Lípě definitivně mistrovský titul. Také tentokrát se čekalo, jestli vyhraje i pátý závod v pořadí a pojistí si opět první místo. Zabránit mu v tom chtěli Vašek Strupek, Michal Němeček i Martin Sirotek. Česká Lípa je velice technická dráha, kde se dá říci, že se smazávají rozdíly v baterkách a motorech. Navíc většina jezdců dnes disponuje obdobným vybavením jako i nejlepší jezdci tohoto seriálu. Ale už dnes mohu říci, že v příštím ročníku MČR bude další omezení, které bude vymazávat další rozdíly ve vybavení jezdců. Mělo by to přispět k ještě větší vyrovnanosti startovního pole a hlavně k menší finanční náročnosti na vybavení.

Již v prvním kole kvalifikačních rozjížděk zajel výborně Michal Němeček s Honzou Štofem z Lestr Teamu, který jezdí s podvozkem Yokomo MR4-TC. Michal Bok byl po první sérii až na 5 místě a ještě měl problémy s úpravou svojí karoserie. Někteří závodníci, i ti, kteří absolvují závody v cizině, mají pocit, že „doma“ by neměla být technická kontrola tak přísná. V zahraničí není proti rozhodnutí a verdiktu technické komise odvolání, ale u nás se diskutuje. Je to zbytečné, protože pravidla jsou jenom jedna a vysvětlení je také jenom jedno. Tentokrát se velice ostře diskutovalo i křídle na karoserii a jeho výšce s ohledem na střešou karoserie. Uvádím proto doslovný překlad pravidla EFRA /č.12.3. strana 107 EFRA Handbook 2003/.... křídlo může být připevněno na zadní část karosérie, ale ne na střešou a nesmí přesahovat linii střešou..... trup a křídlo by měly v rozumném poměru zastoupení představovat celkovou velikost auta..... Když se vše uklidnilo, mohlo být zahájeno druhé kolo kvalifikací. Michal se naštvál a ve druhé jízdě vyhrál, i když jenom o necelé dvě vteřiny před Vaškem Strupkem. 20ti kol dosáhl i Erik Muff a hlavně zajel výborně i Jiří Sirotek, kterému výborně jezdící Standa „doktor“ nadělil necelou vteřinu. Jirkovi dráha sedla, nebo že by fungoval doping v podobě přítomné manželky Irenky? Tentokrát se dokázali jezdci zlepšovat i ve čtvrté rozjížděce a to je v České Lípě tak trochu zázrak. Jak to nakonec dopadlo ukazují tabulka 12ti jezdců MČR a tentokrát uvedu i první tři jezdce otevřené kategorie Lestr Cup pro porovnání. A když Vám řeknu, že jezdec Petr Konšel z domácí líhne jel svůj první oficiální závod a hned si vybojoval 1.místo na startovním roštu a k tomu s velice dobrým nájezdem, klobouk dolů. Sešla se v České Lípě opravdu dobrá parta.

## LESTR OPEN

1. Petr Konšel	RC Č.Lípa	X-Ray	18 kol	5:13,48	výborný výkon
2. Michal Benda	RC Č.Lípa	HPI	17 kol	5:19,17	jen tak dále
3. Petr Svítíl	RC Ústí n.L	Yokomo	16 kol	5:01,73	služebně nejstarší

## MČR Touring Cars

1. Michal Bok	RCC Třebíč	Asso TC-3	20 kol	03,67	dráha mu moc nesedí
2. Vašek Strupek	Lestr Team	Asso TC-3	20	05,38	snažil se, neudělal chybu
3. Michal Němeček j.	Lestr Team	X-Ray	20	06,49	je to již borec !!
4. Erik Muff jun.	RC Bengi	X-Ray	20	09,54	poslední dobou výborný
5. Martin Sirotek	Lestr Team	X-Ray	20	10,69	trochu více soustředění
6. Jan Štrof	Lestr Team	Yokomo	20	11,02	jel opět výborně
7. S. Němeček	Lestr Team	Losi	20	12,94	doktor válí i s Losinou
8. Jiří Sirotek	Lestr Team	X-Ray	20	13,15	poprvé v A finále
9. Tomáš Staníček	Lestr Team	Losi	19	00,62	tak co příští rok??
10. Josef Richter	Lestr Team	X-Ray	19	07,65	také poprvé v A finále
11. Petr Jelínek	RCC Blansko	X-Ray	19	09,71	ještě kousek !!
12. Herbert Maister	Lestr Models	X-Ray	18	14,40	jezdil bez chyb

**A.finále - konečný výsledek** překvapení se nekonalo a popravdě řečeno nekonalo by se ani kdyby se sešla celá naše špička tohoto sportu včetně Martina Hudyho. **Michal Bok** dokázal jako vždy, že z něj roste jezdec schopný jezdit dobře i v evropské konkurenci. Pokud ještě rok vydrží jezdit v Rakousku mistrovství, uteče svým pronásledovatelům o další kus. Všech pět závodů MČR vyhrál a jako v minulém roce, tak i letos, si s předstihem zajistil mistrovský titul. Druhé místo si vyjel **Vašek Strupek**, který v prvních dvou jízdách skončil vždy za Michalem, třetí jízdu pokazil. Největší souboj byl ale o třetí příčku a vlastně i o 1.místo v juniorech. Nakonec poprvé letos vyhrál juniory stále se lepšíci **Erik Muff**, který dokázal dvakrát dojet na 3.místě a v poslední jízdě na 2.místě. Měl stejný počet bodů, ale lepší čas z finálových jízd. Čtvrtý **Michal Němeček** se cítil poškozený mým rozhodnutím z první jízdy za naražení ze zadu, ale prostě to tak bylo. Je ale pravda, že ke druhým finálovým jízdám jsem opravil startovní pozice – zvětšené rozestupy jezdců na startovním roštu zabezpečily potom bezproblémový start. Michal je ale jezdec a dokázal potom ve třetí jízdě vyhrát. Hned za Michalem se ocitl a docílil zatím svůj nejlepší výsledek **Jan Štrof**, který zajel velice dobrý závod, technická dráha mu vyhovovala. Na šestém místě skončil **Standa Němeček**, opět dokazuje, že zdaleka nepatří do starého železa. Jako machr na motory je znám, těžší z toho i jeho syn. Sedmý skončil stále se lepšíci **Josef Richter** z Olomouce, je ovšem pravda, že další dva jezdci v pořadí **Martin Sirotek** a **Tomáš Staníček** se třetími jízdami nezúčastnili. Tomáš mi řekl, že odjíždí do Slavkova hned po závodech, ale že odjede ještě před třetí jízdou jsem nečekal. A už vůbec jsem to nečekal od týmového jezdce Lestru Martina Sirotky, navíc bez jakékoliv omluvy. Tento mladý a určitě nadějný jezdec by se měl nad svým chováním v poslední době zamyslet. K úspěchům patří i určitá skromnost a vystupování. Poslední skončil **Jiří Sirotek**, který také odjel okamžitě po první jízdě, ale včas se z poslední jízdy omluvil včetně důvodů proč odjíždí.

### **A. finále LESTR OPEN – konečný výsledek**

S přehledem vyhrál **Petr Konšel** – jezdec který jel svůj první oficiální závod. Je ovšem pravda, že podle slov pana Struppa trénuje na této dráze skoro každý den. Druhé místo získal pro sebe také domácí jezdec **Zdeněk Klíma**, teprve třetí místo se podařilo domácím uzmout. Vyjel si ho ústecký jezdec **Petr Svítíl**.

**Takže ti nejlepší ve srovnávací tabulce celkových výsledků.**

### **Mistrovství České republiky Česká Lípa**

<b>1. Michal Bok</b>	<b>RC Třebíč</b>	<b>Asso TC3</b>	<b>1 + 1 + /0/ = 2</b>	<b>20</b>	<b>01,79</b>
<b>2. Václav Strupek</b>	<b>Lestr Team</b>	<b>Asso TC-3</b>	<b>2 + 2 + /6/ = 4</b>	<b>20</b>	<b>06,38</b>
<b>3. Erik Muff j.</b>	<b>RC Bengi</b>	<b>X-Ray</b>	<b>3 + /3/ + 2 = 5</b>	<b>20</b>	<b>08,00</b>
4. Michal Němeček j.	Lestr Team	X-R ay	/10/+ 4 + 1 = 5	20	08,92
5. Jan Štrof	Lestr Team	Yokomo	4 + /5/ + 4 = 8	20	13,35
6. S.Němeček	Lestr Team	Losi	5 + /6/ + 3 = 8	19	00,65
7. Josef Richter	Lestr Team	X-Ray	/9/ + 8 + 5 = 13	19	08,26
8. Martin Sirotek	Lestr Team	X-Ray	7 + 7 + /0/ = 14	19	01,64
9. Tomáš Staníček	Lestr Team	Losi	6 + 9 + /0/ = 15	19	15,53
10. Jiří Sirotek	Lestr Team	X-Ray	8 + 10 + 0 = 18	18	07,90

### **LESTR – OPEN**

1. Petr Konšel	RC Česká Lípa	17 kol	5: 01,60
2. Zdeněk Klíma	RC Česká Lípa	16 kol	5: 07,56
3. Petr Svítíl	RC Ústí n.L.	16 kol	5: 11,21

**Komentář a výsledky: Václav Strupek – rozhodčí závodu – RCAČR**