

MČR Touring Cars 2003

„MEMORIÁL IVO KOLOUCHA“

SVITAVY 12. ČERVENCE 2003

Další závod seriálu Mistrovství České republiky 2003 se konal ve Svitavách a jak je tomu zvykem, jel se zároveň i jako „memoriál Ivo Koloucha“. Pár jezdců se sešlo již v pátek v podvečer k tréninku a sledovalo hlavně oblohu – bude pršet jako před týdnem na Morava Cupu, nebo bude konečně hezky? V pátek začalo pršet teprve později večer, potom přšlo velice krátce v sobotu ráno, ale jinak bylo po celý závod docela hezky. Nechci to zakřiknout, ale dosud všechny závody MČR měly dobré počasí. K závodu se sjelo 19 jezdců z celé republiky, bohužel někteří jezdci, kteří byli přihlášení se zaleklo deště a nepřijelo. Velké překvapení byla účast Tomáše Staníčka, který si odskočil (?) z velkých měřítek na závod „desetin“ a k tomu ještě s novým podvozkem Losi. Jak mu to šlo uvidíte dále.

Na menší počet jezdců si začínám zvykat, závody probíhají v klidu, nejsou žádné problémy. Jezdci, kteří se zúčastňují mistrovství jsou špička tohoto sportu, dokáží již jezdit s minimálními rozdíly a hlavně respektují pravidla nejenom v závodě, ale také pravidla slušného chování. Prostě pohodička, nikdo se nehádá, nikdo nezdržuje. O technickou kontrolu se staral pan Kostorek se synem a za celou dobu závodů neměl problémy. Ještě se zastavím u dráhy, opět velmi dobře připravená, vyluxovaná a navíc výborně zajištěné občerstvení, prostě kdo přijel byl spokojený. Ještě jednou touto cestou děkuji pořadatelům v čele s panem Kostorkem za maximální pomoc při zajištění závodů. Škoda, že se tohoto závodu nemohli zúčastnit stálí účastníci závodů MČR domácí Zvárové, otec a syn, ale syn je reprezentant České republiky v leteckém Combatu a reprezentoval ve stejnou dobu na Mistrovství Evropy ve Francii. Ale zpět k samotným závodům.

Již v prvním kole kvalifikačních rozjížděk zajel stávající mistr ČR Michal Bok jako jediný 21 kol a hned dal všem najevo, že si přijel do Svitav pro další, již čtvrté vítězství. K 21 kolům měl blízko pouze Vašek Strupek, který nakonec najel 20 kol s dojezdem 5:00,24. Po každém kole kvalifikačních rozjížděk se pořadí jezdců pro A finále střídalo. A že se vyplatí jezdit do poslední rozjížděky dokázal Honza Štrof, který poskočil z 15 místa na 9. v A finále. Myslím si ale, že největší překvapení závodů byla neúčast Martina Kořínka ve finále A. Osobně se nepamatuji, že bych Martina viděl jezdit v jiné skupině než v A finále. Nemohl se ale „dohodnout“ tentokrát se svým podvozkem. Nebo je již trochu závody unaven? Možná oboje. Další jezdec, který není zvyklý jezdit v B finále byl Tomáš Staníček a ani Jura Hudy z Trenčína se netvářil nijak nadšeně. Ale ten to bere spíše jako testování nových dílů podvozku, ladí a zkouší a náladu má pořád dobrou. Když ale vyleze na tribunu je konec, adrenalin v samotném závodě vystoupá a hned není nouze o komentáře.

Výsledek souboje o A finále ukazuje následující tabulka 13 nejlepších jezdců.

1. Michal Bok	RCC Třebíč	Asso TC-3	21 kol	5:11,00	nej.kolo	14,19
2. Vašek Strupek	Lestr Team	Asso TC-3	20	5:00,24		14,32
3. Erik Muff jun.	RC Bengi	X-Ray	20	5:01,39		14,51
4. Martin Hudy	Team X-Ray	X-Ray	20	5:03,81		14,50
5. Michal Hladík	Lestr Team	X-Ray	20	5:03,98		14,84
6. M. Němeček jun.	Lestr Team	X-Ray	20	5:05,24		14,71
7. Martin Sirotek	Lestr Team	X-Ray	20	5:07,19		14,94
8. Roman Kořínek	RC Kolín	X-Ray	20	5:10,17		14,84
9. Jan Strof	Lestr Team	Yokomo	20	5:10,97		14,99
10. S.Němeček	Lestr Team	Losi	20	5:13,55		14,90
11. Jura Hudy	Team X-Ray	X-Ray	20	5:13,77		15,22
12. Tomáš Staníček	Lestr Models	Losi	20	5:14,66		15,18
13. Tomáš Miler	Lestr Team	Yokomo	19	5:00,47		15,30

A. finále – konečný výsledek k žádnému překvapení nedošlo, **Michal Bok** dokázal první dvě jízdy s přehledem vyhrát a do další finálové jízdy už nenastoupil. O další místa se však svedl velký souboj a v konečném bodování měli tři jezdci 5 bodů, takže rozhodovala nejlepší jízda z finálových jízd a tady byl nejlepší **Roman Kořínek**. Třetí místo a letos poprvé na stupni vítězů stanul **Vašek Strupek** a nepopulární bramborová medaile zbyla na trenčínského **Martina Hudyho**. Pátý skončil **Martin Sirotek**, který dokonce dokázal poslední finálovku vyhrát. Z jedné jízdy ale byl diskvalifikován, protože odmítl jít nasazovat a teprve po třetí urgenci vysílal za sebe náhradníka z řad přítomných diváků. To by příště mohlo dopadnout ještě hůře. Šesté místo již stálého účastníka A finále, nejlepšího juniora v ČR, patřilo **Michalu Němečkovi**. Šlape mu na paty čím dál tím lepší **Erik Muff**, ale po kvalifikaci vypadal na lepší umístění. Překvapením bylo 8. místo **Jendy Štrofa**, který za sebou nechal podstatně zkušenější jezdce. Chce to ale více jezdit, nejenom na Moravě, ale i na závody mimo včetně závodů zahraničních. Devátý **Standa Němeček** to měl špatný, protože se věnuje dvěma autům a to není jednoduché. Poslední skončil **Michal Hladík**, kterému finálové jízdy nevyšly, ale to se stává.

B. finále – konečný výsledek trenčínský borec se těšil hlavně na souboj s Martinem Kořínkem, ale ten k finálovým jízdám vůbec nenastoupil. Omlouval to tím, že nedokáže podvozek naladit, že to prostě nejede. Trochu ho znám, myslím si, že se tak trochu obával souboje v B finále, kde jezdil i pozdější vítěz **Jura Hudy**. Ten nezaváhal a vyhrál první i třetí finále. Velkým překvapením bylo druhé místo olomouckého **Josefa Richtra**, je na něm vidět, že v současné době hodně jezdí a hlavně ve druhé jízdě, kterou vyhrál, dokázal jet s naprostým přehledem. Třetí skončil **Tomáš Staníček**, který se teprve ke konci závodu začal kamarádit se svým novým podvozkem Losi. Uvidíme příště. Na čtvrtém místě a celkově třetí v juniorech skončila další vycházející hvězdička **junior Tomáš Kubica**. Zvláště se mu vedlo ve druhé jízdě, kde dokázal skončit na druhém místě. Zklamaný byl určitě **Tomáš Miler**, ale v této konkurenci to také není špatný výsledek. Šestý skončil další člen Lestr Models **Jiří Sirotek**, který sice zvládnul noční jízdu po Svitavách, ale na dráze potom měl tak trochu problémy. Sedmý **Petr Jelínek** i osmá **Katka Kubicová** dělali co mohli, ale na lepší místo to tentokrát nebylo.

Nejlepších deset jezdců tohoto závodu MČR

1. Michal Bok	RC Třebíč	Asso TC3	$1 + 1 + /10/ = 2$	20	01,38
2. Roman Kořínek	RC Kolín	X-Ray	$2 + 3 + /4/ = 5$	20	10,51
3. Václav Strupek	Lestr Team	Asso TC-3	$/10/ + 2 + 3 = 5$	20	10,83
4. Martin Hudy	Team X-Ray	X-Ray	$3 + /4/ + 2 = 5$	20	11,09
5. Martin Sirotek	Lestr Team	X-Ray	$disk + 6 + 1 = 7$	20	11,86
6. Michal Němeček j.	Lestr Team	X-Ray	$4 + /7/ + 5 = 9$	19	02,89
7. Erik Muff j.	RC Bengi	X-Ray	$5 + 5 + /6/ = 10$	19	02,25
8. Jan Štrof	Lestr Team	Yokomo	$7 + /9/ + 7 = 14$	18	02,03
9. S.Němeček	Lestr Team	Losi	$8 + 8 + /8/ = 16$	18	03,86
10. Michal Hladík	Lestr Team	X-Ray	$9 + /10/ + 9 = 18$	14	22,77

Výsledky juniorů :

1. Michal Němeček
2. Erik Muff
3. Tomáš Kubica

Komentář a výsledky: Václav Strupek – rozhodčí závodu – RCAČR