

MČR Touring Cars 2003

BLANSKO 17. KVĚTNA 2003

První dějství osmidílného seriálu mistrovství České republiky v kategorii rádiem řízených modelů aut – Touring Cars E 1:10 se odehrálo, stejně jako v minulém roce, na velice hezké dráze v Blansku u Brna. Oproti minulému roku se však prezentovalo pouze 27 jezdců, z toho tři zahraniční jezdci, populární Jura a Martin Hudy z Trenčína a jeden polský jezdec. Také další novinka se projednávala před závodem, možnost uspořádání MČR v příštím roce v kategorii nazvané např. Standart, Stock nebo Open, s omezenou kotvou, nebo ještě lépe s určeným motorem. Uvidíme, jaká bude účast v letošním ročníku MČR, kde se tento závod jede souběžně bez speciálních pravidel a pořadatelé i RČAČR posoudí podle názorů jezdců a pořadatelů možnost vypsání MČR pro tuto kategorii. Například v sousedním Rakousku se tato kategorie jede jako mistrovství Amatéřů. Předepsána je pouze 17ti závitová kotva a pro příští rok se uvažuje o předepsaném motoru. Nicméně k prvnímu volnému závodě se přihlásilo pouze 5 domácích jezdců.

Premiéru si odbylo i nové počítačové zařízení AMBrc, které umožňuje používat personální transpondéry. Výhoda pro jezdce, kteří tento transpondér mají je velká, po celou dobu závodu nemají potíže s opomenutím měřicího čipu. I nový software je lepší, bohužel bude nutné získat větší praxi v obsluze a naučit se využít veškeré možnosti této novinky. I přes menší problémy však zařízení pracovalo bez chyb. Ale zpět k závodům.

Přesně v 9.30 bylo odstartováno první kolo kvalifikačních rozjížděk z celkového počtu čtyř. Jako první jela skupina 5ti jezdců v kategorii Open a následovaly 4 skupiny MČR. Opět se ukázalo, že pokud bude Michal Bok plně soustředěný na jízdu a jeho Asso TC-3 nebude mít žádný problém, nebude mít i v letošním ročníku na domácí trati konkurenci. I když i úroveň ostatních jezdců jde nahoru, Michal hned od začátku vedl startovní pole a také jako jediný dokázal najet v kvalifikaci 28 kol. Jediný, kdo se mu dokázal přiblížit byl slovenský „profil“ Martin Hudy a z našich jezdců stále nestárnoucí kolínský Martin Kořínek. Jako vždy se největší bitva strhla o účast v A finále. V čele pronásledovatelů se držel Vašek Strupek, který se s novým podvozkem Yokomo TC4 – SD stále seznamuje a opět kolínský Roman Kořínek. O zbývající místa se však jezdci poprali až do poslední kvalifikační jízdy. Jak to nakonec dopadlo ukazuje následující tabulka:

1. Michal Bok	RCC Třebíč	28 kol	09,64	reprezentat ČR pro letošní ME
2. Martin Hudy	Team X-RAY	27	04,09	reprezentant Slovenska
3. Martin Kořínek	RC Kolín	27	05,37	už nevím co o něm psát, výborný
4. Vašek Strupek	Lestr Team	27	08,58	také reprezentant pro letošní ME
5. Roman Kořínek	RC Kolín	27	08,67	klidná a vyrovnaná jízda
6. Michal Němeček jun.	Lestr Team	27	08,98	reprezentant ČR pro ME
7. Tomáš Kubica jun	Lestr Team	27	11,09	velká naděje tohoto sportu
8. Standa Němeček	Lestr Team	27	11,38	„velká“ osobnost, nedá se
9. Martin Sirotek	Lestr Team	27	11,96	už je v Áčku jako doma
10. Petr Jelínek	RC Blansko	26	01,38	domácí překvapení
11. Tomáš Svoboda	RC Slavkov	26	02,18	bojoval do poslední chvíle, smůla
12. Tomáš Knopp	RC Bengi	26	03,07	velké překvapení, bojoval o Áčko
13. Michal Hladík	Lestr Team	26	04,56	určitě myslel výš, příště

A.finále 1. jízda Michal Bok - auto poslouchá jako hodinky a navíc neudělal sebemenší chybu, dát ve finále druhému Martinovi Kořínkovi kolo, to už je umění. Chybující Martin Hudy skončil na třetím místě a čtvrtý Vašek Strupek. Velice hezký byl souboj Michala Němečka, Petra Jelínka a Tomáše Kubici, ten se opravdu nedá a jezdí výborně.

B. finále – konečný výsledek / i finále B a C se jelo na tři jízdy se stejným bodováním jako A finále/ Neskutečně vyrovnaný souboj hradeckého **Tomáše Svobody** se slovenským „pruďasem“ **Jurajem Hudym**. Oba měli po dvou jízdách první a druhé místo tj.3 body. Ve třetí jízdě ale zajel výborně polský jezdec a celkově třetí **Maciej Dzwigaj**, který dokázal vyhrát a tak o vítězi rozhodla lepší jízda z finálových jízd ve prospěch Tomáše. Čtvrtý skončil **Tomáš Knopp**, který se cítil poškozen nekorektní jízdou polského jezdce.

Na pátém místě skončil další z perspektivních mladých jezdců junior **Michal Rajdus**, který dokázal porazit hvězdičku Lestr Teamu **Michala Hladíka** a nakonec i svého otce **Tomáše Rajduse**. Osmý skončil další z jezdců Lestr Teamu **Tomáš Miler**, **Jan Štrof** devátý a poslední místo zbylo na olomouckého **Josefa Richtra**. Tento jezdec jezdil i závod OPEN a to asi nebylo ono.

A.finále 2. jízda tentokrát se ve finálové jízdě těch nejlepších dost bouralo a jezdci vytvořili dost chyb. Ještě 1,5 minuty před koncem vedl Michal Bok, který získával dosti velký náskok, ale odlepená pneumatika ho posunula na druhé místo. Martin Hudy dokázal zvítězit a tím udělat i zajímavou třetí finálovou jízdu. Třetí Martin, čtvrtý Vašek i pátý Roman dojeli na předplacených místech. Michal Němeček potom potvrdil oprávněnost jeho nominace na ME a dokázal porazit zbytek závodního pole.

C.finále – konečný výsledek o první místo v této skupině bojují bývalí junioři, Marek Zavadil a „první dáma“ Katka Kubicová. **Marek Zavadil** vyhrál první a třetí jízdu a tím získal punc vítěze, **Katka Kubicová** vyhrála druhou jízdu a potom skončila vždy na druhém místě. Za touto kráskou zůstali dva zkušenější matadoři **Martin Zvara** a **Jiří Sirotek**.

A.finále 3. jízda dva jezdci měli ještě možnost tento závod vyhrát, takže správné vyvrcholení těchto povedených závodů. Hned po startu ujeli první dva jezdci Michal Bok a Martin Hudy, ostatní zůstali díky drobným strkancům za nimi. Byl to chvílemi až neuvěřitelný souboj, jezdci jeli chvilkami velice těsně za sebou a čekali na sebemenší chybu soupeře. Michal ale jel bez chyb a Martin přece jenom drobnou chybičku udělal. V zápětí ale chtěl zrychlit a dostat se na kontakt, udělal další chybu, kterou dokázal využít v té době třetí Vašek. Pořadí se potom již nezměnilo, třetí dojel Martin Hudy, na čtvrtém a pátém místě potom bratři z Kolína Martin z Romanem. Michal Němeček na šestém a Martin Sirotek o 3 vteřiny za ním.

Jaké nakonec bylo celkové pořadí vidíte z následující tabulky.

MČR 1. ZÁVOD BLANSKO

<i>pořadí</i>	<i>jméno</i>	<i>model</i>	<i>finále</i>			<i>body</i>
1.	Bok Michal	Asso	1	2	1	2
2.	Hudy Martin	X-Ray	3	1	3	4
3.	Kořínek Martin	X-Ray	2	3	4	5
4.	Strupek Václav	Yokomo	4	4	2	6
5.	Kořínek Roman	X-Ray	5	5	5	10
6.	Němeček Michal jun.	X-Ray	7	6	6	12
7.	Sirotel Martin	Schumacher	10	8	7	15
8.	Jelínek Petr	X-Ray	8	7	8	15
9.	Němeček Standa	Losi	6	10	9	15
10.	Kubica Tomáš jun.	Asso	9	9	10	18
11.	Svoboda Tomáš	Asso	2	1	2	3
12.	Hudy Juraj	X-Ray	1	2	3	3
13.	Dzwigaj Matij	X-Ray	4	5	1	5
14.	Knop Tomáš	X-Ray	3	4	7	7
15.	Rajdus Michal jun.	Yokomo	5	3	9	8
16.	Hladík Michal	Schumacher	10	6	4	10
17.	Rajdus Tomáš	Yokomo	7	8	5	12
18.	Miler Tomáš	Yokomo	6	9	8	14
19.	Štrof Jan	Yokomo	8	7	10	15
20.	Richter Josef	X-Ray	9	10	6	15
21.	Zavadil Marek jun.	X-Ray	1	6	1	2
22.	Kubicová Kateřina	Asso	7	1	2	3
23.	Zvara Martin	Asso	2	2	4	4
24.	Sirotek Jiří	Schumacher	5	3	3	6
25.	Zvara Martin jun.	Asso	3	5	5	8
26.	Peška Milan	X-Ray	4	4	6	8
27.	Kozel Lukáš jun.	Yokomo	ne	ne	ne	ne

Příští závod MČR se jede v sobotu 31. 5. 2003 v Kolíně.

Také při tomto závodě se pojede souběžně OPEN LESTR CUP. Závod pro jezdce bez licence RCAČR.

Výsledky zpracoval: Pavel Magda – RCC Blansko,

komentář a tabulky: Václav Strupek – rozhodčí závodu – RCAČR.