

**PRAVIDLA RC AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY z.s  
PRO ZÁVODY SERIÁLU  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

**2018**

**všeobecná část - část A**



Seznam členů RCAČR, seznam trenérů sekcí, licencovaných rozhodčích, formuláře, žádosti, kalendář závodů a další aktuální informace naleznete na oficiálních internetových stránkách RCAČR <http://www.rcacr.cz>

## I.A. Základní ustanovení

1.1.A. Nejvyšším orgánem v České republice zastřešující RC automodelářský sport je RCAČR a to jak na základě historické posloupnosti, tak díky členství v evropské asociaci EFRA a následně v nejvyšší světové organizace IFMAR

1.2.A. Pravidla a závodní kalendář RCAČR schvaluje Předsednictvo RCAČR.

1.3.A. Pravidla jsou závazná pro všechny závody seriálu MČR pod hlavičkou RCAČR.

1.4.A. Zodpovědnost za dodržování jednotlivých pravidel a průběh závodu přebírá jednotlivý pořadatel závodu MČR.

1.5.A. RCAČR sjednocuje hodnocení seriálu závodů MČR jednotlivých sekcí mezi sebou. Následní Mistři České Republiky jednotlivých sekcí mají hodnotou titulu jednotné výše akceptovatelný vyššími evropskými a světovými strukturami.

1.6.A. RCAČR vyhlašuje Mistry České Republiky v jednotlivých sekcích a ty aktivně vysílá jako reprezentanty do vyšších evropských soutěží, zejména do soutěží pořádaných EFRA a IFMAR.

## II.A. Závod MČR

2.1.A. Závodní sezóna RCAČR začíná vždy 1.1. a končí 31.12. daného kalendářního roku

2.2.A. Seriál závodů mistrovství České Republiky je vypsan v sedmi sekcích. Rozhodnutí o počtu závodů a škrtnání je v kompetenci trenérů jednotlivých sekcí. Předsednictvo doporučuje min. 4 závody.

2.3.A. Závody MČR se vypisují v těchto kategoriích:

- junior - rozumí se člen RCAČR, který k začátku sezóny nedovršíl 17 let.

- senior

- 40+ - se rozumí člen RCAČR jež dovrší 40 let k začátku sezóny.

- Jednotlivé sekce mají možnost doplnit si max. 1 mládežnickou kategorii a jednu seniorskou např. 50+

2.4.A. Závody MČR se rozdělují podle sekcí na:

- Electric Track

- Electric Buggy

- On Road IC

- Rally Electric 1:10

- 1:8 IC/E Buggy, Truggy

- LARGE SCALE on road

- LARGE SCLAE off road

2.5.A. Pořádající spolek je povinen vydat tzv. upoutávku na závod MČR, která musí být umístěna na webových stránkách RCAČR nejméně 10 dní před dnem konání závodu. Upoutávka na závod MČR musí obsahovat logo RCAČR, logo Hlavního partnera RCAČR nebo partnera RCAČR

2.6.A. Na závodě MČR musí být vyvěšeny poutače (plachta) s názvem sekce, specifikací závodu MČR a logo hlavního partnera. Poutače musí být vyvěšen na důstojném místě a měl by být součástí

oficiálních snímků ze závodu.

2.7.A. Pořádající spolek musí mít při pořádání závodu MČR k dispozici pravidla k nahlédnutí v tištěné verzi

2.8.A. Spolek ani člen registrovaný ve struktuře RCAČR, nesmí v den konání závodu MČR pořádat jakýkoliv volný závod dané sekce. Povoleny jsou pouze závody, vložené do závodů MČR.

2.9.A. Minimální počet jezdců pro pořádání a platnost závodu MČR musí být vždy nejméně 5 jezdců registrovaných v RCAČR v dané kategorii. V menším počtu nelze uznat jeho platnost

### **III.A. Podmínky pro pořádání závodu MČR**

3.1.A. Termíny (žádosti o pořádání) závodů MČR musí být podány do 1.12. předchozího roku k rukám trenéra sekce.

3.2.A. Pořádání závodu MČR přiděluje na základě žádosti pořádajícího spolku trenér sekce. Kalendář schvaluje Předsednictvo RCAČR.

3.3.A. Pořadatel by měl zajistit kromě areálu a závodní dráhy v případě vícedenních závodů návrh na ubytování, adresy hotelů, případně camping, WC, koupelny, ...

3.4.A. Závodní areál musí pojmout všechny přihlášené jezdce, stoly, vhodné je chránit jezdce před vlivy počasí. Tribuna musí být přístupná z oblasti vyhrazené pro jezdce.

3.5.A. Tribuna pro okruhové závody by měla být min. pro 10 jezdců a hlavního rozhodčího, jedno místo po min. 0,80 m, šíře tribuny 1,25 m, výška podlahy od terénu min. 1,5 m, šíře schodů 0,8 m se zábradlím, tribuna by měla být krytá ( rozměry jsou brány jako doporučené).

3.6.A. Tribuna pro okruhové závody musí mít dostatečný a nekrytý výhled na celou trať, minimální doporučená vzdálenost okraje tratě od tribuny je 2 metry.

3.7.A. Pořadatel by měl, pokud je to možné, zajistit oddělené zóny pro jezdce a mechaniky a samostatnou část pro diváky.

3.8.A. Každý spolek RCAČR má právo požádat o přidělení pořádání závodu MČR, za podmínek daných pravidly RCAČR.

3.9.A. Spolek má právo vědět, proč mu nebylo přiděleno pořádání závodu MČR a to proto, aby mohl v následujícím období případné nedostatky odstranit.

3.10.A. Pořadí konání přidělených jednotlivých závodů MČR určuje trenér sekce.

3.11.A. O náhradních termínech a místu konání závodu rozhoduje trenér sekce. Náhradní termín musí být zveřejněn minimálně 7 dní před termínem závodů.

3.12.A. Pořadatel má povinnost tzv. rozpravy. Pořadatel musí na rozpravě seznámit jezdce s počtem přihlášených závodníků a musí být představeno organizační vedení a průběh celého závodu. Průběh závodů nelze po jeho vyhlášení měnit.

- 3.13.A. Vyhlášením Rozpravy začíná vlastní závod. První kvalifikační jízda by měla být zahájena minimálně 15 min. po skončení rozpravy. V této době není povolen žádný trénink a je možná pouze úprava dráhy.
- 3.14.A. Nejpozději do 5 dnů po skončení závodu MČR musí rozhodčí a ředitel závodu, podat zprávu o konání a výsledky závodu (dle tabulky příslušné sekce) trenérovi sekce.
- 3.15.A. Trenér sekce předá obratem zprávu o konání závodu k zveřejnění na internetových stránkách RCAČR.
- 3.16.A. Závod MČR musí mít rozhodčího s platnou licencií RCAČR, ředitele závodu, technického komisaře a časoměřiče.
- 3.17.A. Nasazovači závodu MČR musí mít reflexní vestu popř. ochranné rukavice a helmu /kategorie IC/, které zajišťuje pořadatel.
- 3.18.A. Pořádající spolek je povinen při prezentaci vést evidenci jezdců. V evidenci nutno rozdělit jezdce na členy RCAČR a nečleny. Seznam členů RCAČR je k dispozici na webu RCAČR.
- 3.19.A. Tribuna pro jezdce okruhových závodů by měla mít vyznačené posty (provede pořadatel) pro umístění jezdců dle číslování ve skupinách (rozjížděky). Mechanik (pokud je třeba) má post vždy pod jezdcem, ve finálových jízdách má právo výběru místa na tribuně nejlepší jezdec a dále podle pořadí.
- 3.20.A. Tabulku pořadí MČR vede trenér sekce a je umístěna na stránkách RCAČR.
- 3.21.A. Spolek registrovaný v RCAČR, který uspořádá závod v termínu závodu MČR stejné kategorie (sekce), nebo dráhu za tímto účelem pronajme, bude uložena sankce (pokuta) ve výši 5.000,- Kč. Platbu je na základě vystavené faktury pořádající spolek povinen uhradit na účet RCAČR.

## **IV.A. Podmínky pro účast v závodu MČR**

- 4.1.A. Závodů MČR se může zúčastnit každý jezdec, jehož model splňuje pravidla pro vypsanou kategorii MČR a který uhradí startovné. Jezdci platí startovné dle předepsané výše v dané kategorii.
- 4.2.A. Jezdec který není členem RCAČR nedostane přidělené body do celkového pořadí v MČR.
- 4.3.A. Pořadatel závodů odvede za každého nečlena RCAČR 100,- Kč na účet RCAČR do 5 ti pracovních dnů. V sekci Rally Electric 1:10 se odvede za každého nečlena 50,- Kč
- 4.4.A. Závodů MČR který se nejede jako seriál se může zúčastnit pouze člen RCAČR

## **V.A. Protesty a stížnosti**

- 5.1.A. Podání protestu jezdce proti výsledku jízdy apod. je možné pouze spolu se složením kauce ve výši 2.000 Kč,-. Protest může být podán kdykoli v průběhu závodu, nejpozději však do 10ti minut po vyvěšení výsledků. Čas zaplacení musí být zaznamenán, protest se skládá k rukám rozhodčího.
- 5.2.A. Kauce se v případě uznání oprávněnosti vrací
- 5.3.A. V případě neuznání propadá ve prospěch pořadatele
- 5.4.A. Protest proti výsledkům je možno podávat pouze, když může být podán důkaz, že výsledek je špatný. V protestu u porušení pravidel mohou být jezdci uvedeni ostatní účastníci jako svědci incidentu.

5.5.A. Rozhodčí by měl rozhodnout do 10 minut od přijetí protestu.

5.6.A. Pokud se protest týká semi a finálových jízd, rozhodčí musí rozhodnout do 10 minut před startem další jízdy. Pokud se tak nestane, tak je nutný posun startu tak, aby bylo vždy volných 10 minut do startu následující jízdy.

5.7.A. Po poslední finálové jízdě a vyvěšení výsledků, bude 10 minutový prostor pro případné podání protestu. Z tohoto důvodu musí být na posledních výsledcích finále zaznamenán čas skončení poslední finálové jízdy. Toto musí být vyvěšeno na výsledkové tabuli. Během těchto 10ti minut mohou být podány protesty proti provizorním výsledkům.

5.8.A. Pokud se během těchto 10ti minut neobjeví žádný protest, výsledky na tabuli se stávají oficiálními.

5.9.A. Pouze jezdci, kteří se účastnili závodu, mohou podat protest.

5.10.A. Na závodech RCAČR podává protest jen jezdec sám za sebe, pouze u jezdců mladších 15 let je možné podat protest prostřednictvím jeho zákonného zástupce.

5.11.A. Proti rozhodnutí rozhodčího závodu nelze podat protest.

5.12.A. Protesty proti rozhodčím jako osobě nejsou možné.

5.13.A. Proti kvalitě nasazování nelze podat protest.

5.14.A. Důkazní povinnost je vždy na straně závodníka.

5.15.A. Stížnosti proti rozhodnutí rozhodčího, nebo pořadateli závodu mohou být přijaty, pokud se předají v písemné podobě předsedovi spolku RCAČR a složí se 5.000,- Kč kauce. Stížnosti mohou být proti výkladu pravidel a proti rozhodnutí rozhodčího, ne však proti pravidlům samotným. Stížnost je aktivní až do doby, než rozhodne Předsednictvo RCAČR. Lhůta pro podání stížnosti je do 72 hodin po ukončení závodu.

5.16.A. Stížnost vyřídí Předsednictvo RCAČR na následujícím zasedání. Rozhodnutí tohoto orgánu je konečné a neoddiskutovatelné.

5.17.A. Pokud byla stížnost uznána a shledána jako oprávněná, tak se kauce vrací.

## **VI.A. Licence EFRA**

6.1.A. Licence evropské organizace radiem řízených modelů aut EFRA umožňuje účast jezdcům na závodech pořádaných touto organizací mající statut Mistrovství Evropy.

6.2.A. Licenci EFRA umožňující start na závodech pořádaných EFRA a IFMAR mohou získat pouze jezdci, kteří jsou členy RCAČR.

6.3.A. Trenér sekce, na základě písemného požadavku RC spolků, musí předat požadavek Předsednictvu RCAČR na počet licencí pro příslušnou sekci EFRA do 30.9. stávajícího roku pro následující sezónu.

6.4.A. Registrovaný spolek nese finanční zodpovědnost za nevyužité - nevyzvednuté licence a případné startovné.

6.5.A. RCAČR má právo požadovat od RC spolků zálohu na EFRA licence, případně na startovné závodu ME nebo MS.

6.6.A. Registrovaný spolek hradí licenci a případné startovné za člena na základě faktury vystavené RCAČR.

6.7.A. RC spolek, který žádá o licence a startovné pro svoje členy nesmí být dlužníkem RCAČR.

6.8.A. Jezdec, který žádá o licenci EFRA, se musí v předchozím roce zúčastnit minimálně poloviny závodů MČR v sekci, ve které se chce zúčastnit Mistrovství Evropy nebo MS. Výjimku může udělit na žádost trenéra sekce pouze Předsednictvo RCAČR.

6.9.A. Jako pořadník pro rozdělování licencí slouží výsledková listina ze závodů MČR za předchozí období, účast a výsledky jezdce na mezinárodních závodech a včasnost podané přihlášky

## **VII.A. Poplatky a platby**

7.1.A. Předsednictvo RCAČR stanovuje výši členských poplatků na 400,- Kč za kalendářní rok.

7.2.A. Registrační poplatek spolku na jeden kalendářní rok je 1000,- Kč.

7.3.A. Spolek je povinen uhradit poplatky nejpozději do 31.01. daného roku. Po úhradě bude vystaven daňový doklad.

7.4.A. Na základě platných Stanov RCAČR jsou členské poplatky součástí platby za registraci spolku. Tzn., je nutné zaplatit členské poplatky (400,- Kč/rok) za minimálně tři členy (minimální počet členů nutných k registraci klubu) současně s registračním poplatkem spolku a ve stejném termínu.

7.5.A. Seznam členů s datem narození, za které RC spolek hradí členské příspěvky, zašle spolek Předsednictvu RCAČR. Je možné provést v elektronické podobě.

7.6.A. Evidenci registrovaných spolků a plateb jezdců vede RCAČR.

7.7.A. RCAČR aktualizuje seznamy členů (na daný kalendářní rok) na základě uhrazeného poplatku.

7.8.A. Ve výjimečném případě může přijmout přihlášku a platbu k registraci jezdce v RCAČR trenér sekce který obratem (48 hod) informuje předsednictvo RCAČR.

## **VIII.A. Povinnosti jezdců**

8.1.A. Závodník je povinen řídit se pokyny organizačního vedení závodu (rozhodčích, technických komisařů, ředitele závodu a časoměřičů).

8.2.A. Závodník je povinen zúčastnit se rozpravy a vyhlášení výsledků.

8.3.A. Závodník, který má v modelu osazen personální transpondér (PT) je povinen před závodem nahlásit jeho evidenční číslo. PT musí být osazen ve smyslu návodu.

8.4.A. V případě problémů s funkčností PT, řeší tento problém jezdec a není možné požadovat opravu výsledku.

8.5.A. Závodník je povinen vlastnit min. dvě sady krystalů. pokud vysílač a přijímač neumožňuje SW nastavení kanálu.

8.6.A. Je povoleno užití souprav s automatickou volbou frekvence (systém DSM Spectrum)

8.7.A. Každý model musí mít označení startovním číslem. Jeho velikost a způsob číslování určují pravidla průběhu závodu jednotlivých sekcí.

8.8.A. Po odstartování jízdy okruhových závodů není povoleno měnit své místo na tribuně, předávat řízení jiné osobě, provádět úpravy a opravy modelu na závodní dráze, rušit ostatní závodníky

## **IX.A. Trénink**

9.1.A. Tréninky na závodech MČR jsou upřesněny pravidly jednotlivých sekcí.

## **X.A. Uspořádání do skupin**

10.1.A. Systém uspořádání řeší pravidla jednotlivých sekcí RCAČR.

## **XI.A. Vedení závodu, Rozhodčí, Časoměřič**

11.1.A. Hlavním úkolem rozhodčích je dohlížet na regulérnost a čestnost závodů a na sportovní duch závodů, dále dohlíží, aby se každý choval - jednal podle pravidel a stanov RCAČR, jednotlivých sekcí a pravidel fair play. Rozhodčí vždy dbá na dodržování pravidel závodu. Pravomoci rozhodčího, stejně tak i počet rozhodčích na závod, systém trestů, případně varování, jejich počet a způsob vyplývají z pravidel závodu dané sekce. Autorita rozhodčího je neoddiskutovatelná a musí se jí podřídit každý účastník závodu MČR. Rozhodčí vydávají svá varování jmenovitě a vedou si evidenci těchto varování.

11.2.A. Rozhodčí může být v oprávněných případech zbaven funkce (licence) ještě před ukončením roční platnosti Předsednictvem RCAČR. Ukončení funkce rozhodčího může být provedeno i na vlastní žádost

11.3.A. Po každém závodě je rozhodčí povinen sepsat hlášení o průběhu závodu, vydaných trestech a napomenutích, které předá k zveřejnění na stránkách RCAČR

11.4.A. Rozhodčí musí být členem spolku registrovaného v RC AČR a musí být členem RCAČR. Registraci rozhodčího lze ověřit na webu RCAČR.

11.5.A. Rozhodčí musí mít minimální věk 21 let.

11.6.A. Funkce rozhodčího je nepřenosná a nelze ji provádět v zastoupení a to ani na základě plné moci.

11.7.A. Rozhodčí eviduje RCAČR.

11.8.A. Rozhodčí je uveden v seznamu, který mají k dispozici spolky registrované v RCAČR a který je veřejně umístěn na webových stránkách RCAČR.

11.9.A. RCAČR rozeznává dvě kategorie rozhodčích: kategorii B a kategorii A. Kategorie B je rozhodčí pro závody MČR dané kategorie (sekce) RC automobilů. Kategorie A je rozhodčí pro závody MČR všech kategorií RC automobilů. Podmínky pro přidělení licence rozhodčího:

ROZHODČÍ B: - přiděluje Předsednictvo RCAČR  
- praxe se závody dané sekce v minimální délce jedné sezóny  
- seznámil se s pravidly sekce

ROZHODČÍ A: - licenci přiděluje Předsednictvo RCAČR  
- má licenci B rozhodčího minimálně jeden rok  
- minimálně jednu sezónu se zúčastnil závodů seriálu MČR, kde vykonával funkci rozhodčího  
- seznámil se s pravidly sekce

11.10.A. Trenéři sekcí RCAČR a Předsednictvo RCAČR mají automaticky statut licenci rozhodčích kategorie „A“

11.11.A. Pokud se člen RCAČR registrovaný jako rozhodčího zúčastní závodu jako jezdec, nesmí v dané kategorii figurovat jako rozhodčí.

11.12.A. Licence rozhodčích je vydávána na jeden rok a je platná na území ČR a SK. Licence je automaticky prodlužována Předsednictvem RCAČR při dodržení podmínek bodu 11.4. za předpokladu, že rozhodčí řídil alespoň jeden závod pod záštitou RCAČR v předešlé závodní sezóně.

11.13.A. Rozhodčí jsou součástí řídicí struktury každého závodu. Podílejí se na vedení závodu s ředitelem závodu, který však nemá právo zasahovat do jejich rozhodování, pouze organizuje průběh závodu.

11.14.A. Pro závody MČR je potřeba minimálně jeden rozhodčí RCAČR. V případě, že jsou rozhodčí dva, je jeden po vzájemné dohodě s ředitelem závodu určen jako hlavní rozhodčí.

11.15.A. Pokud jsou dva rozhodčí, spolupracují spolu, v případě rovnosti hlasů platí slovo hlavního rozhodčího.

11.16.A. Model, který neodpovídá technickým podmínkám pro závody dané kategorie je rozhodčí povinen na základě doporučení technického komisaře, diskvalifikovat (z poslední jízdy, ze závodu apod.)

11.17.A. Rozhodčí kontroluje metodu provádění technické inspekce modelů.

11.18.A. Rozhodčí sleduje sportovní chování jezdců popř. jejich mechaniků během jízdy ale i v průběhu celého závodu. Zvláště je nutné sledovat úmyslné prohřešky proti pravidlům a fair-play, jako je např. zpomalení nebo čekání na jiný model, narážení do druhého modelu ze zadu, úmyslné zkracování dráhy, hazardní řízení ohrožující ostatní modely, nasazovače a diváky.

11.19.A. Rozhodčí by měl věnovat pozornost modelům, která se nepřizpůsobují předpisům pravidel před startem.

11.20.A. Rozhodčí by měl věnovat pozornost modelům, která jsou neovladatelná, nebo nebezpečná z důvodu poškození, nebo selhání.



11.21.A. Rozhodčí by měl věnovat pozornost startovní proceduře. Porušení pozice startovního roštu, pohybu na startovním roštu atd.

11.22.A. Rozhodčí si zvolí pozici dle svého uvážení tak, aby měl co nejlepší celkový přehled o pohybu vozů a dění na dráze.

11.23.A. Rozhodčí by měl mít možnost komunikovat verbálně s časoměřičem a s ředitelem závodu.

11.24.A. Časoměřič je součástí vedení závodů. Rozděluje jezdce do skupin a eviduje průběh závodů. Pokud časoměřič zaznamená během některé jízdy nefunkční transpondér některého z jezdců může podle svého uvážení ve výsledkové listině dopočítat najetá kola a čas. Neprojetí přes smyčku nelze uznat jako najeté kolo, neboť se jedná o zkrácení dráhy.

## **XII.A. Technická inspekce a specifikace**

12.1.A. Technická prohlídka se provádí ve smyslu pravidel jednotlivých sekcí a jezdci jsou s těmito pravidly ve zkrácené podobě seznámeni na rozpravě.

12.2.A. Pokud dojde k porušení pravidel, model zůstává na technické kontrole po celou dobu řešení problému, popř. až do konce času kdy se může jezdec proti rozhodnutí odvolat. Toto rozhodnutí by nemělo mít vliv na časový průběh závodu.

12.3.A. Technická kontrola musí obsahovat kontrolu parametrů modelu dle náležitostí předepsanými pravidly jednotlivých sekcí.

12.4.A. Ke kontrole mohou být vyžádány také vysílače.

12.5.A. Veškeré části modelu, jeho úpravy a specifikaci musí jednoznačně definovat pravidla jednotlivých sekcí. Nejvyšší představitel pravidel B jednotlivých sekcí je trenér sekce, jako předkladatel pravidel ke schválení Předsednictvu RCAČR.

12.6.A. Elektronika modelu musí odpovídat pravidlům B dané sekce.

## **XIII.A. Sankce, postihy**

13.1.A. Postihy jsou definovány v pravidlech B jednotlivých sekcí.

13.2.A. Případné hrubé slovní nebo fyzické napadení členů vedení závodů, jezdce nebo jeho doprovodu je řešeno okamžitou diskvalifikací ze závodů a předání celé záležitosti Předsednictvu RCAČR k řešení.

13.3.A. Špatné chování a způsoby jakéhokoliv účastníka, nebo jeho doprovodu během celého závodu, které neodpovídají dobrým mravům a napomáhají poškození jména tohoto sportu, mohou být předmětem prošetřování Předsednictvem RCAČR.

13.4.A. Všechny penalizace musí být písemně zaznamenány na jednotlivých výsledcích jízd

## **XIV.A. Bezpečnost**

14.1.A. Bezpečnost všech diváků je na 1. místě a na toto musí být přihlíženo již při stavbě trati.

14.2.A. Přes všechna opatření pořadatele jsou diváci informováni o nebezpečných zónách kolem trati, případně i depa.

14.3.A. Všichni účastníci závodu by měli být chráněni barierami.

14.4.A. Při použití poklic na vytýčení jízdního pruhu, musí být umístěny tak aby auto při nájezdu na poklici v plné rychlosti nevletělo do diváků.

14.5.A. Model by měl být minimálně v předení části opatřen měkkým nárazníkem bez ostrých hran. Podrobnosti viz technická pravidla jednotlivých sekcí.

14.6.A. Pro případnou první pomoc, musí být přístupna lékárnička první pomoci, v případě použití methanolových paliv musí být navíc dostupná látka na výplach očí.

14.7.A. Policie a ambulance musí mít jednoduchý přístup do všech částí závodního areálu.

14.8.A. Na tribuně jezdců nesmí být v žádném případě používány mobilní telefony a jakákoliv elektronická zařízení k dorozumívání mezi jezdce a jeho doprovodem.

## **XV.A. Odborné komise sekcí**

15.1.A. Odborná komise je dobrovolná a za složení a činnost OK zodpovídá trenér sekce.

15.2.A. OK je poradní orgán trenéra sekce.

15.3.A. Složení OK se doporučuje v počtu 3 – 5 členů, ze zástupců klubů účastnících se závodů seriálu MČR dané sekce. Trenér sekce se do tohoto počtu nepočítá.

15.4.A. OK navrhuje technické směrnice, pravidla a ostatní náležitosti závodů dané sekce.

15.5.A. Z jednání OK musí být vypracován zápis a trenér sekce zajistí jeho zveřejnění na webu RCAČR.

## **XVI.A. Reprezentace ČR a RCAČR**

16.1.A. Reprezentantem je každý člen RCAČR jenž je držitelem EFRA licence na dané období, účastníci se MS, ME – A nebo ME - B

16.2.A. Při reprezentaci jsou závodníci zejména povinni:

- dbát instrukcí a pokynů Předsednictva RCAČR, trenéra sekce, nebo předem určeného Team managera

- jsou povinni zúčastnit se slavnostního zahajovacího ceremoniálu a to řádně ustrojeni v reprezentačním oděvu RCAČR.

- všichni reprezentanti a jejich doprovod (mechanici) jsou povinni dbát dobrých mravů a vystupovat vždy v zájmu dobrého jména RCAČR.

Miroslav Jurenka  
Předseda spolku RCAČR