

**RC Lestr Models** zahájil halovou sezónu 2004 v sobotu 17. ledna v hale SOU

v Praze 9 samostatným závodem ve třech kategoriích RC automodelů

# NOVOROČNÍ POHÁR

Jeden z prestižních závodů zimní modelářské sezóny byl vypsán pro kategorie Touring Cars, Track E1:12 a MICRO 1:18. Do Prahy se sjelo 38 jezdců z celé České republiky a také ze Slovenska. Závod se jel tentokrát pro všechny kategorie se stejnými pravidly, formou šesti jízd na 6 minut. Po každém kole se vyhodnotilo pořadí jezdců, které se obodovalo od 1 bodu za první místo a s přičítáním bodu za každé další pořadí. Do celkového pořadí se počítaly čtyři nejlepší výsledky, v případě stejného bodového zisku se přičítala další jízda. I kdyby měli dva a více jezdců stejný součet bodů ze všech jízd, pořadí by potom určoval nejlepší výsledek – počet kol a dojezdový čas. Jezdcům bylo jasné, že tentokrát je to o jiné taktice, není možné riskovat a jet na nejlepší čas, je nutné každou jízdu zajet na co nejlepší umístění. Výhodu mají jezdcí jezdcí ve všech jízdách bez výkyvů, hůře dopadají jezdcí jezdcí na „jednu“ povedenou jízdu. Takže k jednotlivým kategoriím

**MICRO 1:18** - celkem 10 jezdců se přihlásilo do té nejmladší závodní kategorie, objevili se zde i nováčci v této kategorii. Favorit byl jeden – Jura Hudy se svým podvozkem X-Ray 1:18. Ale přijel se starým modelem, motor standartní. První tři jízdy vyhrál s modelem X-Ray známý jezdec TC Erik Muff a zdálo se, že vítězství mu nemůže uniknout. Ale proti tomu byl plzeňský zkušený jezdec této kategorie Augustín Hajšman s modelem HPI. Nasadil na další jízdu lepší baterky / LRP 7 článků / a najednou byl nejrychlejší a další dvě jízdy vyhrál. Zdálo se, že i v šesté jízdě vyhraje a bude to 3 : 3 na vítězství, ale drobné chyby a asi nervozita způsobili, že nakonec dojel o 1,02 vteřiny za Erikem Muffem. Velice hezký závod. Tato kategorie je velice populární na Moravě a zdá se, že s ohledem na podstatně menší nároky na prostory a finance, bude její popularita dále stoupat. Takže jak to nakonec dopadlo ukazuje následující tabulka.

Kategorie <b>MICRO 1:18</b>			Výsledky jízd:							
Poř. číslo	Jméno a příjmení:	Klub:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	Body:	Umístění:
1.	<b>Filip Romer jun.</b>	RCA Praha	2	6	7	7	0	0	22	6.
2.	<b>Erik Muff</b>	RC Bengi	1	1	1	2	3	1	4	1.
3.	<b>Jan Honek</b>	Lestr Models	3	8	8	6	0	6	23	7.
4.	<b>Ota Lang</b>	RC Benátky	5	7	5	10	0	0	27	8.
5.	<b>Tomáš Hajšman jun.</b>	RC Hakon	0	4	6	3	2	4	13	4.
6.	<b>Jakub Plechač jun.</b>	Lestr Models	4	5	3	4	5	5	16	5.
7.	<b>Petr Uhýrek</b>	Lestr Models	7	10	10	10	0	0	37	9.
8.	<b>Martin Hudy</b>	Lestr Models	0	0	0	0	0	0	0	nehodn.
9.	<b>JuraHudy</b>	Lestr Models	6	3	2	5	4	3	12	3.
10.	<b>Augustín Hajšman</b>	RC Hakon	0	2	4	1	1	2	6	2.

Nejlepší výsledek: **Augustín Hajšman / HPI/ 23 kol 6:11,28**

Nejrychlejší kolo: **Augustín Hajšman /HPI/ 15,12 vteřin**

**TRACK E 1:12** – také v této „nejrychlejší“ kategorii dochází k určitému nárůstu popularity. K závodu se sešlo 14 jezdců a objevil se mezi nimi i poslední Mistr republiky z roku 2000/?, Roman Kořínek z klubu RC Kolín. Všichni jsme byli zvědaví, jak dopadne jeho souboj se špičkou této kategorie. Roman je ale velice zkušený jezdec a nedal vlastně nikomu šanci. Dokázal rychle za sebou vyhrát 3 jízdy, potom sice skončil druhý za Tomášem Cibulkou, ale další jízda byla opět jeho. Z poslední jízdy se z rodinných důvodů omluvil, převzal pohár a cenu za první místo a odjel domů. Souboj o druhé místo svedli dva přední jezdci Tomáš Cibulka a Robert Romer. Opět jezdil velice dobře mladý Filip Romer, trénink z dvanáctin má, mohl by to zkusit v Touring Cars. Závodů i konkurence je zde přece jenom více. Jak teda dopadl celý závod je vidět z následující tabulky.

Kategorie Track E 1:12			Výsledky jízdy:							
Poř. číslo	Jméno a příjmení:	Klub:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	Body:	Umístění:
1.	<b>Filip Romer jun.</b>	RCA Praha	7	4	7	4	12	4	19	5.
2.	<b>Robert Romer</b>	RCA Praha	4	2	2	3	5	2	9	3.
3.	<b>Radek Knížek</b>	RCA Praha	3	8	12	5	7	6	21	6.
4.	<b>Tomáš Back jun.</b>	RCA Praha	12	14	14	11	10	9	42	13.
5.	<b>Petr Martínek</b>	RC Kolín	2	12	11	9	4	7	22	7.
6.	<b>Michal Stehno</b>	RCA Praha	14	5	5	10	11	0	31	10.
7.	<b>Petr Starý</b>	RC Hrádek	6	3	4	13	3	3	13	4.
8.	<b>Ondřej Zdražil</b>	RC Hrádek	5	9	9	8	6	5	24	8.
9.	<b>Jiří Zdražil</b>	RC Hrádek	9	6	10	12	8	0	33	11.
10.	<b>Josef Olša</b>	RC Hrádek	11	10	6	6	0	0	33	12.
11.	<b>Roman Kořínek</b>	RC Kolín	1	1	1	2	1	0	4	1.
12.	<b>Tomáš Cibulka</b>	RCA Praha	13	13	3	1	2	1	7	2.
13.	<b>Radek Třešňák</b>	RC Bengi	8	7	8	7	9	8	30	9.
14.	<b>Miloš Lang</b>	RC Benátky	10	11	13	14	0	0	48	14.

Nejlepší výsledek: **Roman Kořínek /Corally/ 31 kol 6:00,32**  
 Nejrychlejší kolo: **Roman Kořínek /Corally/ 11,28 vteřiny**

**TOURING CARS** – největší konkurence se sešla v nejoblíbenější automodelářské kategorii. Celkem 25 jezdců se přihlásilo, bohužel závodu se nemohl zúčastnit začínající jezdec Kája Novotný, kterému před závodama vypovědělo službu rádio. Smůla, určitě to ale vyjde příště. Při nepřítomnosti Michalů Boka a Němečka se očekával souboj o prvenství mezi Vaškem Strupkem a Martinem Hudym ze Slovenska, který byl hlavní favorit. Tito dva jezdci již v první jízdě předvedli souboj o každý centimetr a vítězství Martina 0,42 setin vteřiny bylo perně vydřené. Je ale pravda, že čas jízdy 6 minut nutil jezdce k určitému šetření baterkami. Hned první jízda předznamenala vývoj závodu, oba jezdci za šest jízd nepustili nikoho před sebe. S nimi se snažil držet krok Erik Muff a Tomáš Svoboda, ale pouze Erik dokázal v jedné jízdě najet 30 kol, oba favorité je najížděli pravidelně. Baterky se ukázala možná výhoda Vaška, který ve druhé jízdě dokázal dojet Martina – startoval z první pozice – a dostal se do 31 kola, kdežto Martin skončil s dojezdem 00,19 pouze na 30 kolech. Tato jízda se ukázala jako rozhodující. Oba jezdci totiž měli po šesti jízdách 3 x 1.místo a 3 x 2.místo. O vítězství rozhodla druhá jízda, kde Vašek jako jediný najel 31 kol. Na dalších místech skončili zkušení jezdci Erik Muff, Tomáš Svoboda, Tomáš Miler a Jirka Tlustý. Velkým překvapením, ale ne pro mne, bylo sedmé místo stále se zlepšujícího juniora Jiřího Máry z Prahy. Sleduji ho již delší čas a troufám si říci, že pokud mu vydrží jeho zápal a tátovi fandovství, tak se za rok budou všichni divit. Dokázal porazit takové jezdce jako je Martin Sirotek, nebo Augustín Hajšman z Plzně. Takže pro přehlednost opět tabulka výsledků.

## KATEGORIE TOURING CARS

P. č.	Jméno a příjmení:	Klub:	Výsledky jízd:						Body:	Nej. výsl.	Umístění
			1.	2.	3.	4.	5.	6.			
1.	<b>Erik Muff</b>	RC Bengi	3	3	3	3	8	4	<b>12.</b>	30 10,95	<b>3.</b>
2.	<b>Martin Sirotek</b>	Lestr Models	8	6	5	8	0	0	<b>27.</b>	28 07,14	<b>8.</b>
3.	<b>Václav Strupek</b>	Lestr Models	2	1	1	1	2	2	<b>5.</b>	31 12,28	<b>1.</b>
4.	<b>Jiří Mára jun.</b>	RCA Praha	10	8	8	7	6	7	<b>28.</b>	28 07,50	<b>7.</b>
5.	<b>Jan Honek jun.</b>	Lestr Models	21	16	15	15	13	14	<b>57.</b>	26 15,00	<b>16.</b>
6.	<b>Jiří Beneš jun.</b>	Lestr Models	20	22	22	19	18	19	<b>76.</b>	23 08,19	<b>21.</b>
7.	<b>Martin Stopa</b>	RC Klášterec	17	15	17	D	0	0	<b>0.</b>	25 07,11	<b>nehodn.</b>
8.	<b>Jakub Plechač jun.</b>	Lestr Models	23	19	19	18	15	17	<b>69.</b>	25 10,81	<b>20.</b>
9.	<b>Dušan Andrlé</b>	RC Strakonice	11	10	11	14	17	11	<b>43.</b>	27 08,01	<b>12.</b>
10.	<b>Josef Horák</b>	RC Strakonice	19	24	23	23	0	0	<b>89.</b>	22 20,39	<b>23.</b>
11.	<b>Michal Horák jun.</b>	RC Strakonice	13	14	16	21	11	13	<b>51.</b>	26 16,11	<b>14.</b>
12.	<b>Ondřej Hubálek j.</b>	RCA Praha	18	12	13	10	9	9	<b>40.</b>	27 00,94	<b>11.</b>
13.	<b>Tomáš Miler</b>	Lestr Models	7	5	4	6	4	3	<b>16.</b>	29 05,28	<b>5.</b>
14.	<b>Jiří Tlustý</b>	RC Slavkov	5	7	7	5	10	6	<b>23.</b>	29 05,52	<b>6.</b>
15.	<b>Dan Goubey</b>	RC Hledsebe	12	13	12	12	14	15	<b>49.</b>	27 10,74	<b>13.</b>
16.	<b>Lukáš Kozel jun.</b>	Lestr Models	14	17	20	17	12	16	<b>59.</b>	25 02,86	<b>18.</b>
17.	<b>Tomáš Svoboda</b>	RC Slavkov	4	4	5	4	3	5	<b>15.</b>	29 01,38	<b>4.</b>
18.	<b>Martin Zvára</b>	RC Svitavy	24	11	10	9	7	10	<b>36.</b>	27 01,58	<b>10.</b>
19.	<b>Martin Zvára jun.</b>	RC Svitavy	15	24	14	11	24	12	<b>52.</b>	27 08,68	<b>15.</b>
20.	<b>Jan Zvára jun.</b>	RC Svitavy	22	21	21	20	19	18	<b>78.</b>	24 07,12	<b>22.</b>
21.	<b>Martin Hudy</b>	Lestr Models	1	2	2	2	1	1	<b>5.</b>	30 00,19	<b>2.</b>
22.	<b>Jura Hudy</b>	Lestr Models	6	18	18	16	0	21	<b>58.</b>	28 18,81	<b>17.</b>
23.	<b>Augustín Hajšman</b>	RC Hakon	9	9	9	22	5	8	<b>31.</b>	28 07,24	<b>9.</b>
24.	<b>Tomáš Hajšman jun.</b>	RC Hakon	16	21	D	13	16	20	<b>65.</b>	26 05,94	<b>19.</b>

**Nejlepší výsledek:**

**Václav Strupek / X-Ray/ 31 kol 6:12,28**

**Nejrychlejší kolo:**

**Martin Hudy / X-Ray / 11, 68 vteřiny**

Myslím si, že závod přinesl oživení novou formou a dle ohlasů několika jezdců se líbil. Příští závod pořádaný LESTR MODELS se koná v sobotu 31. ledna 2004 pod jménem **LRP-YOKOMO CUP.** Tento závod lze považovat za warm-up pro III. kolo MČR Touring Cars, které se pojede na stejné dráze 14. února 2004. Těším se, že se na některém z těchto závodů s Vámi uvidím.

Zpracoval: Václav Strupek – ředitel závodu