

MČR Touring Cars 2004

KOLÍN 31.ČERVENCE 2004

První závod třídílného seriálu mistrovství České republiky v kategorii rádiem řízených modelů aut - Touring Cars E 1:10 se jel na perfektně připravené dráze v Kolíně. Všechna čest pořadateli RC Kolín, tentokrát v zastoupení pouze Martinem Kořínkem. Již v pátek odpoledne se na dráze uklízelo a pochopitelně i trénovalo. K sobotnímu závodu se přihlásilo pouze 32 jezdců, poprvé ve dvou kategoriích. V kategorii MODIFIED 20 jezdců a dalších 12 jezdců jelo v kategorii STANDARD. Honzík Zvára měl smůlu, při tréninku dokázal zrušit servo a hned bylo ještě o jednoho jezdce méně. Ze špičky českých jezdců chyběli akorát Roman Kořínek a junior Tomáš Kubica. Oba dali přednost dovolené. I další jezdci se omluvili, je to škoda. Kde je tedy důvod malé účasti jezdců? Minulý rok velké množství jezdců operovalo s vysokým poplatkem za licenci, letos je licence jezdce pouhých 300.-Kč pro seniora a 100.-Kč pro juniora. S touto licencí se dá odjet i zimní halové mistrovství, to je celkem sedm kvalitních závodů. Takže to bude někde jinde. Ale pojďme zpět k závodům. Zajímavá byla situace v kategorii Standard, kde se najednou objevili zkušenější jezdci jako Tomáš Svoboda, Tomáš Knop a další. Na startu ale chyběl jeden z nejzkušenějších Stanislav Němeček. Asi zatím nestačil opravit rádio, nebo ho role mechanika uspokojuje. No uvidíme. V kategorii Modified jezdecké pole obohatili i tři slovenští jezdci, staří známí Jura a Martin Hudy a nováček na našich drahách Oskar Malatinský. V úvodu závodu vznikl problém s umístěním smyčky nad dráhou, nakonec byla přemístěna na povrch dráhy a mohlo se jet. V další části závodu se zdržení dohnalo a smyčka fungovala bez problémů.

Kvalifikační jízdy – STANDARD

Tomáš Knop, Tomáš Svoboda, Standa Vondra a Martin Zvára patřili k favoritům této kategorie. Bohužel jezdců bylo jenom 12 a tak bylo jasné, že po skončení kvalifikace dva jezdci zabalí svoje nádobíčko a budou se jenom koukat. Hned po prvním kole se ocitli na posledních místech junioři Dominik Šulc a Jiří Janoušek, i když se snažili ze všech sil, zůstali tam až do konce. Sedm jezdců dokázalo najet 21 kol v rozmezí 14 vteřin, což je cca doba na jedno kolo. Nejrychlejší kolo zajel Tomáš Knop 13,80, ostatní jezdci jezdili kola nad 14 vteřin. Výborně si vedl junior Jakub Opa, který se dokázal umístit na 4.místě, dráha tentokrát nesedla Martinovi Zvárovi, který najel o kolo méně a skončil na 9.místě. Pár postřehů z pozice rozhodčího a předsedy sekce TC :

- tato kategorie je dle mého názoru výborná pro začínající jezdce, 17ti závitový motor je příjemnější na ovládání a jezdci dokáží poslušnější model lépe zvládnout
- chyběl mi větší počet juniorů, ale hlavně jezdci, kteří jezdí tuto oblíbenou kategorii na Moravě i v Čechách

- smělu měl Michal Stehno, který po kvalifikaci skončil na výborném třetím místě, bohužel pro zdravotní indispozici se nemohl zúčastnit finálových jízd. Přeji brzké uzdravení a těším se na setkání ve Svitavách
- při vyrovnanosti jezdeckého pole stačí chybička a je konec s nadějí na dobré umístění, to byl tentokrát i problém jednoho z favoritů, Martina Zváry
- v této kategorii dochází k podstatně menšímu počtu nechtěných kolizí a jízda působí jako plynulejší a čistější

Takže zkrácená tabulka nejlepších jezdců po čtyřech kvalifikačních jízdách :

1. Tomáš Knapp	RC Bengi	TAMIYA	21 kol	5:01,93	nej.kolo	13,80
2. Tomáš Svoboda	RC Kolín	X-RAY	21	5:03,79		14,02
3. Michal Stehno	RC Praha	X-RAY	21	5:06,71		14,09
4. Jakub Opa jun.	RC Kolín	X-RAY	21	5:07,72		14,08
5. Stanislav Vondra	RC Blansko	TAMIYA	21	5:10,93		14,15

Kvalifikační jízdy - MODIFIED

Z těch 19 přítomných jezdců minimálně 14 mělo chuť na finále A. Hned v prvním kole ze čtyř kvalifikačních jízd bylo jasné, že domácí špičkový jezdec Martin Kořínek nechce nechat nic náhodě a s ohledem na znalost domácí dráhy pomýšlí na mety nejvyšší. Spolu s Michalem Bokem najeli hned v prvním kole nejlepší výsledek. Hned ve druhém kole však Martin Hudy zajel také 23 kol a Vašek Strupek 22 kol s dojezdem 00,15. V té době se velice trápil jeden z favoritů, velice rychlý Zdeněk Hamák, měl technické problémy a dosud žádnou jízdu nedokončil. Výborně zajel junior Martin Zvára a s 21 koly a dojezdem 01,56 se dostal do finále A. Ve třetím kole se zadařilo Martinovi Hudymu, který již podruhé dokázal zajet 23 kol s dojezdem 10,39, ale na Michala Boka to nestačilo. Konečně se chytnul Zdeněk Hamák a pojisti si také finále A. To bylo už hodně horko a všem bylo jasné, že ve čtvrtém kole už nikdo nic převratného nenajede. Takže opět několik postřehů :

- nestárnoucí junior Michal Němeček opět vévodí juniorům, ale poslední rok
- za ním čekají na toto místo další nadějní jezdcí Tomáš Kubica, Martin Zvára – obrovský skok proti minulému roku, Michael Horák, Tomáš Hajšman, Jiří Mára
- chyběli mě někteří dobří jezdcí jako Tomáš Miler, Augustin Hajšman a kluci Rajdusovi, pánové pro Vás není MČR prestižní závod??
- rozšíření MČR o druhou kategorii se ukázalo jako dobrý krok, ale tím, že někteří zkušenější jezdcí přešli do této kategorie, snížila se trochu konkurence . Je nutné v obou kategoriích přilákat větší počet jezdců. Ale čím?
- v Rakousku je kvalita závodů daná i dvoudenním systémem, v sobotu tréninky a v neděli již od 9,00 hod. rozjížděky. Co vy na to?
- již v takto nabitém kalendáři závodů se těžko hledají volné termíny, ale je také možné, že seriál o 6ti závodech by byl zajímavější. Při započítávání 4 nejlepších výsledků by bylo možné dva závody vypustit
- co takhle motivovat RC kluby a přidělovat finance za body vyjeté jejich jezdcí v seriálech MČR ??

Takže jak nakonec dopadl souboj o A finále ukazuje následující tabulka 13ti nejlepších jezdců. Pro úplnost dodávám, že všech třináct jezdců jelo s podvozkem X-RAY.

1. Michal Bok	RCC Třebíč	23 kol	08,25	13,06	velice rychlý a bez chyb
2. Martin Hudy	Lestr Models	23	10,39	13,09	chtěl získat TQ, nevyšlo to
3. Vašek Strupek	Lestr Models	22	00,15	13,25	jel tentokrát ukázněně
4. Martin Kořínek	RC Kolín	22	01,75	13,28	domácí dráha, pořad výborný
5. Michal Němeček j.	Lestr Models	22	03,55	13,36	Michal umí a přestává bláznit
6. Zdeněk Hamák	RC Hrádek	22	09,17	13,19	velice rychlý, ale občas chybička

7. Juraj Hudy	Lestr Models	22	09,84	13,47	není co dodat, obdivuji ho
8. Erik Muff	RC Bengi	22	11,88	13,71	držím palce na ME v Off-Road
9. Martin Zvára jun.	RC Svitavy	21	01,56	13,74	výborný výkon, gratuluji
10. Martin Šťastný	RC Praha	21	02,00	13,69	na poslední chvíli ve 4.jízdě
11. Michael Horák j.	Lestr Models	21	05,21	13,76	jezdil velice dobře, občas chybka
12. Oskar Malatinský	Lestr Models	21	05,30	13,95	jel v Kolíně poprvé
13. Jiří Mára jun.	RC Praha	21	08,26	13,67	jak udělá chybu, snaží se jí dohnat

Konečně odpočinek a trochu se provětrat. Teploučko je v uzavřeném Transitu, kde jsem měl stanoviště, opravdu až moc. Takže nastal souboj o první vítězství v prvním závodě seriálu Mistrovství České republiky.

Finále STANDARD - A.finále - konečný výsledek favorité na celkové vítězství byli tři, ale bohužel Michal Stehno musel místo na tribunu jezdců do nemocnice na ošetření. Moc nepil, udělalo se mu špatně a diagnóza – dehydratace organismu a odjezd domu. Tak Michale příště dodržovat pitný režim. My s Martinem Zvárou jsme trénovali již v pátek večer. Takže souboj Tomáš Svoboda s Tomášem Knoppem. Jeden Tomáš nedal nic druhému Tomášovi zadarmo a opravdu se několikrát v každé jízdě vystřídali ve vedení. Oba jezdí hlavou a nedělají moc chyb. Méně jich tentokrát udělal **Tomáš Svoboda**, jezdec domácího klubu a převzal pohár za 1.místo. **Tomáš Knapp** vyhrál druhou finálovou jízdu a docílil v ní jako jediný jezdec 21 kol, ale na vítězství mu to nestačilo. Blanenský **Standa Vondra** je velice zkušený jezdec a přesto měl velkou práci s podstatně mladším juniorem **Jakubem Opou**. O vyrovnanosti svědčí, že oba měli nejlepší výsledek z finálových míst – 20 kol s dojezdem 5:09. O pátou pozici bojovali dva jezdci se shodným počtem 9 bodů, nakonec ji získal s lepším nájezdem nenápadný **Vladimír Šulc**, také jeden z jezdců jezdících hlavou a hlavně v klidu. I když bych měl trochu výhrady ke druhé finálové jízdě. Šesté místo je v této konkurenci určitě pro juniora **Ondřeje Hubálka** úspěch. Jeden z favoritů **Martin Zvára** skončil až na sedmém místě. Pitný režim dodržoval, možná, že to páteční soustředění U Rabína bylo náročnější než se zpočátku zdálo. **Zdeněk Pekař** teprve sbírá zkušenosti, ale i on jel velice dobře. **Roman Opa** to neměl jednoduché, určitě po očku sledoval jízdu syna a to není dobré na soustředění. Desátý skončil **Michal Stehno** z důvodů, které jsem uvedl na začátku tohoto hodnocení.

Finále MODIFIED – B. finále – konečný výsledek

Na vítězství se brousilo zuby více jezdců a o jednoznačném favoritovi se nedalo mluvit. Hned v první jízdě se ve vedení střídali tři jezdci a nakonec vyhrál blanenský Jan Štof. Další dvě jízdy byly ale ve znamení souboje slovenského jezdce **Oskara Palatinského**, který obě jízdy vyhrál. Jak výborným soupeřem mu byl junior **Michael Horák** ze Strakonice svědčí právě druhé finále, když oba jezdci dojeli v rozmezí 30 setin vteřiny. Dá se říci, že to byl souboj juniorů se slovenským jezdce, protože i celkově třetí skončil junior **Jiří Mára** z Prahy. Také on dokázal ve finálové jízdě najet 20 kol. O „bramborovou“ medaili svedli souboj junior **Jakub Plechač**, vítěz první jízdy **Jan Štof** a jediný zástupce ostravského kraje **Vlastimil Švec**. Všichni tři získali 7 bodů a rozhodoval nejlepší nájezd. Ve prospěch dalšího juniora rozhodla a sami se přesvědčte jedna setina vteřiny. Jakub najel 5:12,91 a Honza 5:12,92. Honza ale měl na lepší umístění, ještě dvě kola před koncem třetí jízdy byl na druhém místě, ale následovaly dvě zbytečné chyby a Vlastimil Švec najel 19 kol. Na sedmém místě skončil další blanenský jezdec **Pavel Magda**, zrovna na něm je vidět, že ho ježdění baví a o výsledek zas tak daleko nejde. Prostě účastnit se závodů MČR je pro něj prestiž. Škoda, že tento pocit nemá více jezdců. Osmý skončil jeden ze dvou nováčků letošního mistrovství, brněnský jezdec **Vladimír Toman** a poslední deváté místo zbylo na nejmladšího účastníka těchto závodů, teprve osmiletý **Kája Mařík**. Byl evidentně nejpomalejší, ale snažil se

uvolňovat dráhu a jet tak aby neohrozil rychlejší jezdce. Každý jednou začínal a já si pamatuji začínajícího Tomáše Kubicu, který v začátcích spíše létal. A kde je dneska.

A.finále Modified – konečný výsledek.

Deset nejlepších jezdců tohoto závodu svedlo nádherné „bitvy“ v každé jízdě. Třeba ve třetí jízdě jsem ještě ve 3.minutě hlásil rozdíl mezi prvními čtyřmi jezdci 1,5 vteřiny. Bohužel, někdy je problém s předjížděním pomalejších jezdců, hlavně těch, kteří třeba jedou finále A poprvé. I když se snaží uvolnit dráhu, někdy je to problém, když vás míjí v rychlém sledu čtyři až pět jezdců, kterým jde o každou desetinu vteřiny. Potom dochází ke kolizím, které dokáží zamíchat pořadím. Všichni se ale snažili a když už se něco přihodilo, i ti lepší jezdci dokázali zachovat chladnou hlavu a za celou dobu nepadlo žádné ostřejší slovo nebo urážka. Děkuji proto touto cestou všem jezdcům za velice korektní vystupování. První finálovou jízdu vyhrál s náskokem sedmi vteřin velice jistě a rychle jedoucí **Michal Bok** a ve třetí to potvrdil. Nejenom, že celkově vyhrál, získal TQ, ale dosáhl i nejlepšího času na kolo 13,06 vteřin. Zato o další místa se strhnul nevídaný souboj, hned v první finálovce skončil druhý domácí jezdec **Martin Kořínek**, ale další jízdy se mu již tak nepovedli. Nakonec to skončilo jak každý očekával, druhé místo získal slovenský jezdec **Martin Hudy**, který ve druhé jízdě dokázal zajet nejlepší finálový výsledek 22 kol s dojezdem 08,43 vteřiny. O třetí místo se však bojovalo do posledních metrů, střídavě se na něm již viděli **Martin Kořínek** i **Michal Němeček**, štěstí se nakonec přiklonilo k **Vaškovi Stupkovi**, který ke třetímu místu ve druhé jízdě přidal i třetí místo ve třetí jízdě. **Junior Michal Němeček** skončil v každém finále na čtvrtém místě, takže po zásluze získal nepopulární „bramborovku“. Hodně smůly měl **Martin Kořínek**, kterému ujela bedna těsně před nosem v poslední jízdě po kontaktu s Martinem Hudym. Ještě jednou však děkuji za výborně připravenou dráhu. Na šestém místě skončil velice rychle jezdící hradecký **Zdeněk Hamák**, je to hrozně hodný kluk a až si vezme radu zkušenějších jezdců - někdy je rychlejší jet pomaleji – tak bude stávajícím reprezentantům zle zatápět. Na sedmém místě skončil reprezentant ČR v kategorii Off-Road přibramský **Erik Muff**, který už asi více myslel na nastávající ME, které se jede od čtvrtka v Itálii. Na osmém místě skončil „otec“ podvozků X-Ray **Jura Hudy** a hodně jezdců včetně našich reprezentantů mu blahořečí. Devátý skončil pražský jezdec **Martin Šťastný**, který dosáhl nejlepšího umístění hned v první jízdě kde skončil na šestém místě. Už účast ve finále A byla obrovským úspěchem pro svitavského jezdce z klanu Zvárů – juniora **Martina Zváru**. Od minulého roku udělal obrovský skok ve výkonnosti , je na něm znát že více jezdí.

CELKOVÉ VÝSLEDKY MČR 1.ZÁVOD KOLÍN 31.7.2004

Kategorie MODIFIED

<u>Poř.</u>	<u>Jezdec</u>	<u>podv./regul./motor/bater.</u>	<u>Výsledek fin.jízd</u>	<u>dojezd :</u>
1.	Michal Bok	X-Ray/LRP/Peak/Peak3300	1 + /2/ + 1 = 2	22 kol 13,06
2.	Martin Hudy	X-Ray/LRP/Orion/Orion3300	/3/ + 1 + 2 = 3	22 kol 08,43
3.	Václav Strupek	X-Ray/LRP/Orion/Orion3300	/8/ + 3 + 3 = 6	21 04,05
4.	Michal Němeček	X-Ray/LRP/Peak/LRP3300	/4/ + 4 + 4 = 8	21 08,04
5.	Martin Kořínek	X-Ray/LRP/Corally/Corally?	2 + /10/+7= 9	21 09,44
6.	Zdeněk Hamák	X-Ray/Nosram/Orion/GM3600	/9/ + 5 + 6 = 11	21 08,69
7.	Erik Muff	X-Ray/LRP/LRP/B+S3300	5 + 6 + /8/ = 11	21 12,13
8.	Juraj Hudy	X-Ray/LRP/Orion/Orion3300	7 + /7/ + 5 = 12	21 11,77
9.	Martin Šťastný	X-Ray/LRP/Corally/Corally3300	6 + 9 + /10= 15	20 03,81
10.	Martin Zvára jun.	X-Ray/LRP/Peak/Orion3300	/10/+ 8 + 9= 17	20 01,83
11.	Oskar Malatinský	X-Ray	/9/ + 1 + 1 = 2	20 03,81
12.	Michael Horák jun	X-Ray	2 + 2 + /4/ = 4	20 07,95

13. Jiří Mára jun.	X-Ray	$3 + /9/ + 2 = 5$	20	10,96
14. Jakub Plechač jun.	X-Ray	$/5/ + 4 + 3 = 7$	20	12,91
15. Jan Strof	Yokomo	$1 + 6 + 6 = 7$	20	12,92
16. Vlastimil Švec	X-Ray	$4 + 3 + /5/ = 7$	19	01,68
17. Pavel Magda	Tamiya	$6 + 5 + /7/ = 11$	19	07,43
18. Vladimír Toman	Losi	$7 + 7 + /8/ = 14$	17	11,42
19. Kája Novotný	X-Ray	$8 + 8 + /9/ = 16$	13	08,07

Kategorie STANDARD

1. Tomáš Svoboda	X-Ray	$1 + /2/ + 1 = 2$	20 kol	5:00,47
2. Tomáš Knapp	Tamiya	$2 + 1 + /2/ = 3$	21	12,65
3. Stanislav Vondra	X-Ray	$3 + 3 + /6/ = 6$	20	09,66
4. Jakub Opa jun.	X-Ray	$4 + /8/ + 3 = 7$	20	09,48
5. Vladimír Šulc	Tamiya	$/5/ + 5 + 4 = 9$	20	13,30
6. Ondřej Hubálek jun.	X-Ray	$/9/ + 4 + 5 = 9$	20	14,21
7. Martin Zvára	Asso	$6 + 7 + /7/ = 13$	19	07,57
8. Zdeněk Pekař	X-Ray	$7 + 6 + /9/ = 13$	19	12,07
9. Roman Opa	X-Ray	$8 + /9/ + 8 = 16$	19	12,73
10. Michal Stehno				
11. Jiří Janoušek				
12. Dominik Šulc jun.				

Junioři MODIFIED

1. Michal Němeček	Lestr Models
2. Martin Zvára	RCM Svitavy
3. Michael Horák	Lestr Models

Jezdec s nejlepším umístěním v kategorii nováčků na MČR

Ondřej Hubálek jun.

Nejmłodší účastník závodů

Kája Novotný

Závěrem bych chtěl poděkovat sponzorům těchto závodů, panu Martinu Kořínkovi a firmě Lestr Models.

Komentář a výsledky : Václav Strupek – rozhodčí závodu – RČAČR