

MČR Touring Cars 2004

S V I T A V Y 14. S R P N A 2004 15. ROČNÍK MEMORIÁLU IVO KOLOUCHA

Druhý závod z třídního seriálu mistrovství České republiky v kategorii rádiem řízených modelů aut - Touring Cars E 1:10 se jel na známé dráze, ale s novou visází. Přiblížení vzdálené roviny k tribuně jezdců i úprava, prodloužení dráhy, pod tribunou zlepšily vlastnosti dráhy. Pořadatelé to tentokrát neměli vůbec lehké, počasí totiž jezdcům tentokrát nepřálo a během závodů se několikrát změnilo. Bohužel se některé rozjížděky dojížděly na mokru a s ohledem na déšť se jely pouze tři rozjížděky proti obvyklým čtyřem. K závodům se přihlásilo stejně jezdců jako v Kolíně. V kategorii Modified 19 jezdců a v kategorii Standard pouze 11 jezdců. Někteří jezdci z obavami z počasí se nakonec nepřihlásili, Pavel Magda a Marek Zavadil. V průběhu kvalifikačních jízd se dostali do problémů Tomáš Knopp a Honzík Zvára, odešel jim regulátor, takže pro finálové jízdy bylo jezdců ještě méně. Je škoda, že počasí nevydrželo alespoň jako v pátek, kdy se k tréninku opět sešlo hodně jezdců.

Kvalifikační jízdy – STANDARD

Nechyběli pochopitelně jezdci, kteří mají ty nejvyšší ambice v celém seriálu, Tomáš Knopp, Tomáš Svoboda, Standa Vondra a minule ze zdravotních důvodů odstoupivší Michal Stehno. Na domácí dráze se chtěli vytáhnout i domácí jezdci Martin Zvára a junior Jan Zvára. Hned po prvním kole se ocitli na prvních třech místech favorité – Tomáš Svoboda, Michal Stehno a domácí Martin Zvára. Bohužel právě domácí jezdec Martin Zvára a Tomáš Knopp z týmu RC Bengi Příbram měli té smůly nejvíce. Oba doplatili na špatné počasí a problémy s regulátory jim neumožnily další pokračování v závodě. Je to škoda a z vlastní zkušenosti z ME ve Švédsku mohu říci, že i přes velkou reklamu renomovaných výrobců je to s udávanou odolností proti vodě dosti pofidérní. Na druhou stranu mohu říci, že všichni jezdci na ME věnovali ochraně regulátorů a přijímačů velkou pozornost. Teprve ve třetí jízdě se jelo na odpovídajícím povrchu a hned to bylo vidět na výsledcích. Sedm jezdců z devíti pokračujících jezdců zajelo svůj nejlepší čas. Takže nakonec získal TQ největší favorit Tomáš Svoboda z týmu RC Kolín a na dalších místech skončili Michal Stehno z RCA Praha a překvapivě Zdeněk Pekař z týmu RC Prostějov. S další účastí se musel rozloučit blanenský jezdec Jiří Pavlovec, který skončil na posledním jedenáctém místě a do desítky nejlepších se tedy nevešel. Tady se pozastavím nad jednou zdánlivou maličkostí. Ve třetí jízdě jsme diskvalifikovali za malou hmotnost modelu prostějovského jezdce Zdeňka Pekaře. Jeho model měl pouhých 1496g, s jezdec podal proti rozhodnutí protest s odůvodněním, že požaduje doklad ke kalibraci váhy, nebo provést zkoušku kalibrovaným závažím. Bohužel jsem se s tímto přístupem setkal na závodech u nás i v zahraničí poprvé, ale musel jsem na druhou stranu uznat, že kalibrované závaží by neměl být problém mít sebou. Takže nakonec zkrácená tabulka postupujících jezdců do finále:

1. Tomáš Svoboda	RC Kolín	X-RAY	18 kol	5:01,34	nej.kolo	16,22
2. Michal Stehno	RC Praha	X-RAY	18	5:07,36		16,70
3. Zdeněk Pekař	RC Prostějov	X-RAY	18	5:13,65		16,66
4. Ondřej Hubálek	jun.RC Kolín	X-RAY	17	5:05,95		17,21

Kvalifikační jízdy - MODIFIED

Hned v prvním kole se jelo na mokré dráze a tady by bylo právě užití software, který umožňuje počítání výsledků podle umístění jezdce v každém kole kvalifikace. podstatně spravedlivější. Počítám, že ze zaplacených licencí jezdců by mohla sekce TC zrovna tuto verzi zakoupit. Jezdcům se nechtělo na mokrou dráhu a celá třetí, nejsilnější skupina, vůbec k prvním rozjížděčkám nenastoupila. I když ve druhém kole pořad nebyla dráha to pravé, přeci jenom si jezdci uvědomili, že by se mohly jet z časových důvodů pouze tři kvalifikační rozjížděčky a tak nastoupili všichni mimo Michala Němečka, který sice měl na přípravu modelu více jak 2 hodiny, nicméně ho k velké nelibosti táty nestačil připravit. Do čela se dostal Michal Bok, který jako jediný zatím najel 20 kol. Ani Martin Kořínek, který dojel za Vaškem Strupkem jako třetí neměl zrovna radost, z jízdy byl diskvalifikován pro šířku zadního spoileru modelu. A opět zapršelo a opět byla vynucená přestávka. Po té bylo rozhodnuto, že se pojedou pouze tři kvalifikace. Michal Němeček, ani Martin Kořínek se netvářili zrovna nadšeně. Nicméně zrovna jim třetí rozhodující kvalifikace vyšla a hned byl úsměv na tváři. Hlavně Michalovi to sedlo, neudělal chybu a vyjel si druhé místo na startovním roštu pro finále. První místo patřilo již od první jízdy Michalovi Bokovi. Další ze smůlovatých byl jeden z nejlepších českých juniorů Tomáš Kubica, také on skončil svůj závod v dešti a jeho regulátor přestal fungovat. Ani nečekal, jestli se počasí umoudří a odjel domů. Do A finále se tentokrát kvalifikoval i Oskar Malatinský z Trenčína a v souboji o desátou příčku se prosadil junior Jiří Mára, který odsunul domácího juniora Martina Zváru do B finále. I tady nastal ale při jedné jízdě problém. Na upozornění pana Hamáka jsem prověřil třetí jízdu Zdeňka a díky softwaru / přesný rozpis průjezdů jezdců v pořadí/ jsem přišel na následující chybu, která by nemusela být, kdyby jezdci dodržovali převzetí transponderů až po skončení závodů, nebo odevzdat transponder před zahájením další jízdy. Po zahájení jízdy jeden z jezdců prošel s transponderem č.4 okolo smyčky, která šla z okna budovy a označil kolo průjezdu za 7 vteřin, které bylo škrtnuto a další průjezd Zdenka byl už znovu za 8 vteřin a opět byl anulován. Celý čas dojezdu jsem potom musel dopočítat ručně. Věc, která zabere dost času A je naprosto zbytečná. Ještě lepší řešení jsou personální transpondéry. Bez problémů. Takže jak nakonec vypadal rošt pro A FINÁLE ukazuje následující tabulka.

1. Michal Bok	RCC Třebíč	20 kol	04,02	14,71	dráha mu sedla a navíc bez chyb
2. Michal Němeček j.	Lestr Models	20	07,68	15,36	stačila mu jedna jízda
3. Martin Kořínek	RC Kolín	20	15,08	15,38	zdá se pomalejší, ale bez nervů
4. Vašek Strupek	Lestr Models	19	01,15	15,04	byl rychlý, ale ty nervy
5. Zdeněk Hamák	RC Hrádek	19	06,43	15,59	jen počkejte až přestanu bláznit
6. Erik Muff	RC Bengi	19	07,74	15,72	velice ukázněný a dobrý výkon
7. Martin Šťastný	RC Praha	19	09,06	15,65	výborně a hlavou jezdící jezdec
8. Roman Kořínek	RC Kolín	19	13,24	15,78	nejstarší jezdec, ale stále dobrý
9. Oskar Malatinský	Lestr Models	19	13,74	15,73	novinka v A finále, výborně
10. Jiří Mára jun.	RC Praha	18	09,80	15,91	vida ho klučička, už je v A finále

Všimněte si, jaký minimální rozdíl je od 4. do 9. místa. Všichni tito jezdci jezdili v jednom kole. Takže opět přestávka delší než je třeba, ale déšť přestal a jelo se konečně na suchu.

Finále STANDARD - A.finále - konečný výsledek bohužel finálové jízdy byly ochuzeny o přítomnost favoritů Tomáše Knappa a Martina Zváru a také o jednoho z nejmladších jezdců Honzíka Zváru. Velice urputný souboj proto svedli hradecký **Tomáš Svoboda** a pražský

jezdec **Michal Stehno**, který vyhrál hned první finálovou jízdu. Další dvě však vyhrál Tomáš a nejenom, že celkově vyhrál, ale díky vítězství v Kolíně získal již po druhém závodě titul Mistr České republiky v kategorii STANDARD. Jak byl jejich soubor vyrovnaný dokážete posoudit tím, že ve druhé i třetí finálové jízdě dojeli za sebou v rozmezí 2 vteřin. Celkem bez problémů se na třetí pozici díky výborným výkonům dostal junior **Ondřej Hubálek** a dokázal tak posunout za sebe velezkušené jezdce **Zdeňka Pekaře** a hlavně blanenského jezdce č.1 **Stanislava Vondru**. Pro toho není páté místo určitě důvodem k oslavě. Na dalších místech se utkali o pořadí jezdci z rodiny Šulců a otec **Vladimír Šulc** nedal svému synovi junioru **Dominiku Šulcovi** žádnou šanci. Prozatím. Je škoda, že více jezdců díky technickým problémům nejezdilo. Je také škoda, že v této kategorii – určitě ideální pro mladé začínající jezdce – jezdí celkově tak málo jezdců. Poprvé v historii MČR byla tato kategorie zařazena jako oficiální, bohužel s velmi malou účastí. To samé se dá konstatovat o zimním MČR v hale, kde situace byla obdobná. Byl jsem RC kluby přesvědčován, že v této kategorii bude podstatně větší počet jezdců než v MODIFIED, bohužel skutečnost je jiná. Bude nutné při práci odborné komise se nad tímto pozastavit.

Finále MODIFIED – B. finále – konečný výsledek

O vítězství v tomto finále bojovali dva jezdci, ale domácí junior **Martin Zvára** se opravdu zlepšil, je prostě vyježděnější než **Honza Štrof** z Blanska. Dokázal nakonec ve všech třech finálových jízdách Honzu porazit a bylo rozhodnuto. Na třetím místě skončil překvapivě nováček z Mladé Boleslavi junior **Jiří Janoušek**. Také při vyhlášení výsledků byl ohodnocen jako „nejlepší nováček“. Na čtvrtém místě skončil brněnský jezdec **Vladimír Toman**. Také on je nováčkem na závodních okruzích. Nejmladší účastník závodů, pražský junior **Karel Novotný** – jezdci nazývaný z legrace Kája Mařík - byl poprvé na jiném místě než posledním. Dokázal porazit lepším nájezdem ve finále dalšího blanenského jezdce **Zbyňka Koupýho**.

A.finále Modified – konečný výsledek.

Hned první finálová jízda přinesla nádherný soubor mezi Vaškem Strupkem a Martinem Kořínkem o vítězství. Z vítězství se sice radoval Vašek, ale byla to bohužel poslední radost pro něj. Favorit **Michal Bok** v první jízdě ve třetí minutě odstoupil, ale v dalších dvou jízdách nedal už nikomu šanci. Jel velice ukázněně, jeho jízda se v určitých okamžicích zdá pomalejší než u Vaška nebo Zdeňka Hamáka, ale je bez zbytečných chyb a pomaleji projetá zatáčka v ideální stopě je rychlejší, než rychlé projetí s následnou chybou. Také on po dvou vyhraných závodech se stal již Mistrem ČR pro rok 2004 na asfaltu. **Martin Kořínek** je profesionál každým coulem, dokázal to nejenom při prvních dvou jízdách, kde skončil vždy druhý, ale i ve třetí jízdě, kde pustil druhé místo svému bratru **Romanovi Kořínkovi**, který se dostal tímto umístěním na celkově třetí místo. Tři jezdci měli shodný počet 7 bodů po finálových jízdách a tak rozhodoval nejlepší nájezd z finálových jízd. Ten měl nejlepší v klidu jezdící **Erik Muff** a teprve páté místo obsadil vítěz první finálovky **Vašek Strupek**. Měl sice dost smůly na kolize v obou jízdách, ale osobně si myslím, že jezdec jeho kvality a při vítězství v kapse v první jízdě, by měl taktiku zvládnout lépe. Jeden z nejrychlejších i nejrazantnějších jezdců **Zdeněk Hamák** měl z těchto tří nejhorší nájezd, takže skončil až na šestém místě. Ale jeho výkon ve druhém finále, když jezdil v jedné vteřině s Martinem Kořínkem byl vynikající. Také jsem bych doporučoval více kvalitních závodů s kvalitními soupeři. **Michalovi Němečkovi** se závod opravdu nepovedl. Velice rychle se vždy chybami propadl do středu pole a tady dostal i rozdal hodně ran. Odtud se však závody vyhrávají velice těžce. Malou náplastí mu může být další titul MČR v kategorii junior. Na osmém místě skončil pražský jezdec **Martin Šťastný**, pro něj bude úspěch být v první desítce nejlepších jezdců v konečném pořadí. zkušenějších jezdců - někdy je rychlejší jet pomaleji – tak bude Už účast ve finále A byla obrovským úspěchem pro dalšího juniora **Jiřího Máru**. Tento klučina jezdí jak kategorii Off-Road, tak Touring Cars a určitě půjde s výkonností ještě nahoru. Příští rok, až odejde juniorská legenda Michal N. do kategorie seniorů, bude o špičku v juniorech

velký souboj. Slovenský jezdec **Oskar Malatínský** měl rodinné oslavy, tak po odjetí první finálové jízdy spěchal domů. Proto na něj zbylo desáté místo.

CELKOVÉ VÝSLEDKY MČR 2.ZÁVOD SVITAVY 14.8.2004

Kategorie MODIFIED

Poř.	Jezdec	model:	Výsledek fin.jízd	dojezd :	
1.	Michal Bok	X-Ray	10/ + 1/ + 1 = 2	19 kol	03,77 staronový MČR
2.	Martin Kořínek	X-Ray	2 + 2 + /2/ = 4	19	08,68 klidný profík
3.	Roman Kořínek	X-Ray	/7/ + 4 + 2 = 6	19	07,89 nenápadný vzadu
4.	Erik Muff	X-Ray	3 + /5/ + 4 = 7	19	10,32 klídek a ejhle
5.	Václav Strupek	X-Ray	1 + /6/ + 6 = 7	19	12,25 smůla a smutek
6.	Zdeněk Hamák	X-Ray	4 + 3 + /7/ = 7	18	00,03 lepší a lepší
7.	Michal Němeček	X-Ray	5 + 7 + /8/ = 12	16	05,14 když je den blbec
8.	Martin Šťastný	X-Ray	/9/ + 8 + 5 = 13	19	11,27 ve třetí jízdě to sedlo
9.	Jiří Mára jun.	X-Ray	6 + 9 + N = 15	16	15,40 už se těším příště
10.	Oskar Malatínský	X-Ray	8 + N + N = 18	15	15,47 další úspěch
11.	Martin Zvára jun.	X-Ray	1 + 1 + /1/ = 2	17	17,66 dnes hlava klanu
12.	Jan Strof	Yokomo	2 + 2 + /6/ = 4	16	06,91 chtělo by to Áčko
13.	Jiří Janoušek jun.	X-Ray	3 + /3/ + 2 = 5	15	04,10 nováček !!!
14.	Vladimír Toman	Losi	/5/ + 4 + 4 = 8	15	06,90 jediný brňák
15.	Kája Novotný	X-Ray	/6/ + 6 + 3 = 9	14	12,17 a nejsem poslední !!
16.	Zbyněk Koupý	X-Ray	4 + /5/ + 5 = 9	14	17,56 a jsem poslední...

Kategorie STANDARD

1.	Tomáš Svoboda	X-Ray	/4/ + 1 + 1 = 2	18 kol	5:04,49
2.	Michal Stehno	X-Ray	1 + 2 + /2/ = 3	18	5:06,20
3.	Ondřej Hubálek jun.	X-Ray	3 + 3 + /4/ = 6	18	5:16,56
4.	Zdeněk Pekař	X-Ray	2 + 5 + /5/ = 7	17	5:11,86
5.	Stanislav Vondra	X-Ray	5 + /6/ + 3 = 8	18	5:15,23
6.	Vladimír Šulc	Tamiya	6 + 4 + /6/ = 10	17	5:14,99
7.	Dominik Šulc jun.	X-Ray	7 + /7/ + 7 = 14	15	5:13,65

Finálové jízdy nejeli – pořadí podle postupu do finále

8. Martin Zvára
9. Tomáš Knopp
10. Jan Zvára jun.
11. Jiří Pavlovic

Junioři MODIFIED

1. Michal Němeček Lestr Models
2. Jiří Mára RCA Praha
3. Martin Zvára RCM Svitavy

Jezdec s nejlepším umístěním v kategorii nováčků na MČR : Jiří Janoušek

Nejmladší účastník závodů : Karel Novotný

Komentář a výsledky : Václav Strupek – rozhodčí závodu – RČAČR