

Odborná komise sekce Buggy 1:8 I.C. RC Autoklubu České Republiky **Zápis č. 6/2006**

Jednání Odborné komise sekce se konalo v motelu Mondeo, 9. prosince 2006 před začátkem slavnostního ukončení sezóny.

Přítomni: D. Bayer – Auto RC Slavkov, V. Zeman – 1. PTS Táborník, M. Jurenka – Nova Racing, J. Kapička – Bohemia Racing, P. Dworschak – RC Autoklub Praha, M. Marhoun – RC Hobbyland – Contour ČB, L. Kulhavý – RC Crash Team, M. Zvára – Model klub Svitavy, P. Klatovský – Mini RC klub Benešov, A. Dubák – Bengii Příbram

Program schůze Odborné komise sekce Buggy 1:8 IC

1. zahájení
2. zhodnocení uplynulé sezóny
3. návrhy na dálku konání závodů v následující sezóně
4. návrhy na počet závodních podniků v následující sezóně.
5. přednesení návrhů na změny zaslané Auto RC Slavkov
6. diskuse

1. Předseda sekce přivítal všechny přítomné a v krátkosti shrnul a zhodnotil uplynulou sezónu. Všichni zúčastnění byli seznámeni s programem. Předseda poukázal na špatnou komunikaci mezi kluby a členskou základnou. Všichni zúčastnění byli seznámeni s programem.

2. Vzhledem k problematice, která se týká pořádání jednodenních nebo dvoudenních závodů bylo Odbornou komisí navrženo a odloženo rozhodnutí do doby, kdy se členové klubů vyjádří jednotlivě ke svým mateřským klubům. V návrhu jsou jednodenní závody (tak jak tomu bylo doposud), dvoudenní závody (část kvalifikačních jízd by se uskutečnila v sobotu a do zbylých nedělních kvalifikačních jízd a tím i do závodu by se měli možnost přihlásit i jezdci v neděli), jednodenní závody s možností rozdělení do dvou dnů (v případě, že by se do závodu přihlásil takový počet jezdců, který by měl vliv na kvalitu a průběh závodu – více jak 50 jezdců).

3. Odborná komise odložila rozhodnutí na zkrácení počtu závodů v seriálu. Odloženo rozhodnutí do doby, kdy se členové klubů vyjádří jednotlivě ke svým mateřským klubům. V návrhu je 6, 8 a 10 podniků.

Členové odborné komise dostali za úkol projednat s členy svých klubů počet a délku konání závodů. Výsledky budou shrnuty a vyhodnoceny na příští schůzce Odborné komise sekce.

4. Projednání jednotlivých bodů navrhovaných Auto RC Slavkov:

- nasazovači by měli být starší 15 let.

Odborná komise odsouhlasila a navrhla v případě konání dvoudenních závodů eventualitu, kdy by si jezdci nasazovali sami.

- jedno startovní číslo na karosérii

Odborná komise rozhodla ponechání povinnosti mít vybavený model třemi startovními čísly tak jak je uvedeno ve stávajících pravidlech

- jeden závod na dva dny

Podle rozhodnutí příštího zasedání odborné komise bude ev. upraveno.

- maximálně 6 mistrovských závodů s jedním škrtnutým

Podle rozhodnutí příštího zasedání odborné komise bude ev. upraveno.

- 5 kvalifikačních jízd, počítají se dvě nejlepší pomocí bodového systému

Bude upraveno podle pravidel EFRA a Odborná komise se vyjádří na další schůzce.

- na prvním závodě se jezdci řadí podle loňského pořadí a v dalších závodech podle průběžného pořadí v MČR

beze změn jako loni

- při odpadnutí křídla z vozidla může model dokončit jízdu

Bude upraveno podle pravidel EFRA a Odborná komise se vyjádří na další schůzce.

- vysílače s DSM systémem mohou být ponechána v depu, ostatní vysílače ve věži

Bude upraveno podle pravidel EFRA a Odborná komise se vyjádří na další schůzce.

- pořadatel musí být vybaven měřením pro personální čipy, odzkoušené a funkční

Pro příští sezónu je bude výhradně při pořádání závodů použito měření pro personální čipy.

Jezdci jsou povinni mít model vybaven personálním čipem.

- na dráze, kde se pořádají závody musí být nejméně pět skoků nebo terénních překážek

Odborná komise odsouhlasila zapracování do pravidel bodu odkazujícího na členitost trati.

5. V diskusi bylo zmíněno několik bodů k doplnění:

- upřesnit systém tankování a ujasnit počet mechaniků v depu.

Bude upraveno podle pravidel EFRA a Odborná komise se vyjádří na další schůzce.

- povinnost pořadatele připravit elektronické přihlašování a povinnost jezdce se včas přihlásit

Toto bude zapracováno do pravidel.

- startovné 500,- Kč a 200,- pro juniorskou kategorii

Toto bude zapracováno do pravidel.

- kalendář

Návrh kalendáře připraví předseda sekce na příští schůzku.

- povinnost pro pořádající kluby: ocenění všech finalistů, nejlepších třech juniorů, nejlepších

třech veteránů a nejlepších mechaniků

Bude upraveno podle pravidel EFRA a bude zapracováno do pravidel.

Schůzka byla předčasně ukončena z důvodu příprav na slavnostní ukončení.

Další schůze Odborné komise sekce se bude konat v místě konání 1. závodu sezóny, kterým bude Mezinárodní halový závod v Lanškrouně 5.1.2007 v 19. hod.

Prostory zajistí pan Jurenka

Zpracoval: Zdeněk Kapička

Předseda sekce Buggy 1:8 I.C

V Praze 9. prosince 2006