

## Odborná komise sekce Buggy 1:8 I.C. RC Autoklubu České Republiky

### Zápis č. 3/2007

Jednání Odborné komise sekce proběhlo v internetové diskusi.

Účastní: M. Bayer – Auto RC Slavkov, V. Zeman – 1. PTS Táborník, J. Kapička – Bohemia Racing, P. Dworschak – RC Autoklub Praha, M. Marhoun – Hobbyland ČB, L. Kulhavý – RC Crash Team, P. Klatovský – Mini RC klub Benešov, A. Dubák – Bengii Příbram, František Mazanec – MK Veselí nad Lužnicí.

Dne 14. května byl rozeslán členům odborné komise zápis číslo 2/2007 k vyjádření. Očekávané vyjádření ke zprávě s návrhy náhradních termínů jsem zpracoval.

*Martin Bayer*

Já si myslím že počasí v Český Budějovicích nebylo zas tak hrozné jak tady vybarvujete. Dráha byla sjízdná. Pořadatelé docela zanedbaly přípravu. Jediný termín který by upadal k úvahu červenec 28 nebo 29.

*Luboš Kulhavý*

Stanovisko RC Crash Teamu Česká Lípa: pořadatel ne, návrh termínu: Most 30.6. a 1.7.

*Jaroslav Červenka*

Jelikož jsem se nezúčastnil závodu v ČB a jedná se o jednu konkrétní věc nepřísluší mi se k problému vyjadřovat.

Jinak s tebou v pobídce na pořadatele souhlasím. Základní kritéria pro pořádání závodu by měla být jasná. Proto jsem navrhoval aby min. jeden rozhodčí byl z jiného klubu a měl možnost se k připravenosti závodu (trať, depo, sociálky atd.) vyjádřit, a to třeba i protokolem po skončení závodu. Je to téma na přípravu příští sezony.

Jinak jsem pro pořádání závodu v náhradním termínu a pořadatelé z Č. Budějovic bych dal šanci připravit závod v náhradním termínu. Věřím že se pořadatelé poučili z nepovedeného závodu a udělají nyní více.

*Vašek Zeman*

Asi to není poprvé, co ČB zklamali. Dal bych to jinam. Sám mohu nabídnout dráhu, která bude po závodu MČR kompletně předělaná, včetně skoků.

Navrhované termíny kdy je volno: 28.-29.7. , 11.-12.8. , 18.-19.8. , 29.-30.9.. Já se spíše přikláním k termínům o prázdninách.

*Adam Dubák*

Z důvodu zafinancování pana Marhouna do dráhy bych závod určitě uskutečnil opět v Českých Budějovicích, termín je libovolný, nehodí se mi první týden v Červenci.

*Petr Klatovský*

Určitě jsme pro to, aby se jel závod v Českých Budějovicích. Navrhujeme termín 19.5., a to z toho důvodu, že se může cokoli přihodit a pak by již nemusel být volný termín. Navíc se blíží závod ME B a nejlepší přípravou je absolvování co největšího počtu závodů.

*Honza Kapička*

Navrhujeme přidělení závodu klubu, který o závod bude mít větší zájem. Uspořádat závod v neděli, po některém sobotním podniku. Případá v úvahu asi jenom Most a MB – proto navrhujeme MB – truggy a Most buggy.

*Patrik Dworschak*

Plně souhlasím s názorem a popisem události v ČB. Pořadatel dle mě neudělal ani min. aby se vůbec mohl uspořádat regulérní závod.

Navrhuji aby byl do budoucna odebrán závod MČR v ČB. A pokud by ČB klub chtěl opět se vrátit tak s tou podmínkou že ukáže jeden ukázkový volný závod.

Jako náhr. trať pro uspořádání MČR navrhuji Mladou Boleslav, kde se ví že to bude fungovat i při nepřízní počasí. (Slavkov se již 2x jede v tomto roce, kde ukázaly také že dokáží zvládnout jak za slunečna, ale i deště).

Hlášky jednoho člena ČB, když budete chtít tak za 1/2 hodiny je to kamion pilin, a že se tu bude ještě prášit jsou v mých očích pouze silácké řeči a mohly být ukázány právě v den konání MČR. Věta nic není problém, není to co nám klub v ČB ukázal.

*Martin Bayer*

S tím souhlasím že by už neměli ČB dostat závod MČR. Pokud by neukázali schopný volný závod.

Ze závody v Mladé Boleslavy já osobně nemám vůbec dobré vzpomínky. Loňský rok opět nefungovalo měření.

Minulý víkend se tam jel volný závod a opět se nedokončil.

Já bych navrhoval zrušení toho závodu co se má opakovat.... Už tak je těch závodů MČR 1/8 hodně.

*František Mazanec*

Za klub MK Veselí nad Lužnicí já František Mazanec, jako člen odborné komise k zrušenému závodě v Českých Budějovicích podávám toto vyjádření.

1. Pořadatel mohl včasným příchodem zajistit sjízdnost dráhy, která podle mne mohla po ošetření pilinami být sjízdná. Piliny se používali v minulosti a povrch dráhy podstatně vylepšily. Je otázkou, zda chtěli, aby se závod za tohoto počasí jel. Proč přišli tak dlouho?

2. Nevím, jestli je nutné řešit v pravidlech zázemí okolo závodní dráhy. Pravidla řeší jakým způsobem probíhá závod a ne jaká má být postavena dráha (pravidla řeší pouze minimální šířku a ne kolik tam má být např. skoků) a prostory pro depo. Víme moc dobře kolik závodníků na závody přijíždí a podle toho by měl být pro ně zabezpečen prostor pro vozidla a depo.

3. Náhradní termín závodu může být kdykoliv. Volných sobot je dost. Pokud první desítka jezdí ještě jiné závody (jiné kategorie), musí se rozhodnout pro tu, která jim v danou dobu více vyhovuje. Dva závody se škrtačí a když tedy např. dva závody vynechají, jsou to ty, co se jim škrtnou. Neřešil bych kolizi s jinými kategoriemi. Těch co jezdí pouze buggy 1:8 je víc a proč by měli brát ohled na možná ani ne pět nebo šest závodníků.

4. Dal bych klubu v Českých Budějovicích ještě jednu šanci. Pokud i tuto zahodí, mají pak smůlu. Přece nebudeme jezdit osm závodů nakonec třeba na třech drahách.

Pro MK Veselí nad Lužnicí je vhodný jakýkoliv jiný termín nového závodu a dali bychom jim i šanci na uspořádání závodu.

V Praze 20. května 2007

Zapsal:

Zdeněk Kapička

Předseda sekce Buggy 1:8 IC

## Příloha 1

p. Zdeněk Kapička  
předseda sekce  
1“8 IC BUGGY

Č. Lípa : 14.05.2007

Vážený pane předsedo,  
Čekali jsme na reakci ze strany klubů, jezdců, případně Vaší na zrušené závody MČR dne 05.05.2007 v Českých Budějovicích. Dnešnímu dni jsme žádnou oficiální reakci nezaznamenali.

Situaci kolem zrušeného závodu jsme v klubu probrali a byl jsem pověřen zpracovat a zaslat Vám naše stanovisko.

Dle našeho názoru pořadající klub neudělal nic, pro řádný průběh závodu MČR a ohrozil regulérnost celé sezony. V průběhu sezony se můžeme setkat s podstatně horším počasím a už budeme postaveni před rozhodnutí, že pokud se zruší další závod, nebude odjet plný počet závodů.

Pořadajícímu oddílu vytýkáme především:

- nepřipravenost areálu pro závody (neposekaná louka, což při dešti bylo velmi nepříjemné)
- v době kdy se měl konat trénink, nebyl nikdo z pořadajícího klubu přítomen
- první zasedání komise o závodě (8,00) - stále nebyl nikdo z pořadajícího klubu přítomen
- úvahy o zajištění pilin, byly předneseny zástupcem klubu v době konání druhého jednání komise po 09,00.

Dle našeho názoru nebyla dráha v takovém stavu, aby se závod nemohl odjet. Ovšem postoj zástupců pořadajícího klubu nedával dle našeho názoru záruku, že bude závod v průběhu dne regulérně ukončen. Pokud by zástupci klubu vyvíjeli činnost která by naznačovala snahu o odjetí závodu, mohla i komise přijmout jiné rozhodnutí a závod nerušit.

Navrhujeme neuvažovat o náhradním termínu v Českých Budějovicích, ale jednat s pořadatelem závodu v Mostě o možnosti odjet dva závody za víkend ( sobota, neděle).

S pozdravem

Ing. Luboš Kulhavý  
předseda oddílu  
RC Cash Team Č. Lípa

## Příloha 2

18. května 2007 České Budějovice

Vážený pane předsedo,  
vážení členové odborné komise sekce,

dovolte nám, abychom krátce reagovali na informace, které obsahuje zápis č. 2/2007 Odborné komise sekce Buggy 1:8 I.C. RC Autoklubu České republiky.

Odborná komise sekce se sešla 5. května v Českých Budějovicích a vzhledem k nepříznivé meteorologické situaci rozhodla nadpoloviční většinou hlasů o zrušení závodu. Je to koneckonců její právo, které Hobbyland České Budějovice jako pořadající klub musí respektovat. Proti čemu se však musíme důrazně ohradit, jsou – s veškerou úctou – značně subjektivní tvrzení pana předsedy o připravenosti našeho klubu na pořádání nakonec neuskutečněného závodu.

- Hobbyland České Budějovice nepochybně **splnil** v souladu se stávajícími pravidly pro pořádání závodů seriálu MČR **všechny podmínky pro uskutečnění závodu**. Zajistili jsme vodu, vzduch, elektrický proud, nahazovače, zakrytý prostor prořízení modelů, časoměřiče (na jeho přání jsme vybudovali na tribuně zázemí), technické komisaře, startéra a dva rozhodčí. Označit v této souvislosti připravenost pořadajícího klubu jako »nulovou« je znehodnocení práce všech spolupracovníků pořadajícího klubu!
- Jakkoliv je samozřejmě mrzuté, že trať byla vlivem nočního lijáku mokrá, zmíněná pravidla pro pořádání závodů neuvádějí povinnost být připraven na déšť.
- Ani výtky týkající se neposečené louky se nemůže opřít o schválená pravidla. Navrhujeme proto, aby do budoucna bylo jasně stanoveno, jak velký prostor se v případě vybudování dep pokládá za »dostatečný«.
- Na základě zkušeností závodníků našeho klubu s předcházejícími závody si dovoluujeme poukázat na skutečnost, že se některé ze závodů konaly i za skromnějších podmínek, než které připravil klub Hobbyland České Budějovice.
- Odborná komise sekce Buggy 1:8IC měla do týdne po svém zasedání upřesnit náhradní termín, přeložení nebo zrušení konání závodu. Hobbyland České Budějovice však do dnešního dne (18. května) žádnou zprávu neobdržel.

Je zarážející, že největší kritika připravenosti našeho klubu zazněla od těch členů Odborné komise, kteří závody vůbec neorganizují. Kritizovat pořadatele, kteří se snažili pro všechny milovníky našeho sportu připravit kvalitní závody, je ale snadnější, než závody připravovat. Jsme přesvědčeni, že okolnosti, které bylo v našich silách ovlivnit, byly na závod připraveny dobře. Za rozmary počasí ovšem odpovědnost převzít nemůžeme.

Za RC Hobbyland České Budějovice

S pozdravem

Martin Marhoun