

**PRAVIDLA RC AUTOKLUBU ČESKÉ
REPUBLIKY PRO ZÁVODY SERIÁLU
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY
2023**

1:8 GTe

část B a C



PRŮBĚH ZÁVODU

1. B. Organizační složka závodu

1.1. B. Organizace

- ředitel závodu - určen pořadatelem v den závodu a vyhlášen při rozpravě
- traťový komisař – určen pořadatelem a představen v rozpravě
- technický komisař – určen pořadatelem a představen v rozpravě
- startér – určen pořadatelem a představen v rozpravě
- hlavní rozhodčí - musí mít platnou licenci rozhodčího, alespoň “B“ pro tuto sekci
- výsledkový servis – web RCAČR a server myrcm.ch.

1.2. B. Pořadatel v den závodu má minimálně za povinnost zajistit kontrolu tratě, kterou konzultuje a nechá schválit traťovým komisařem, který vyhlásí její způsobilost při rozpravě. Dále, zajistit kompresor na čištění modelů, prostor pro vyvěšování výsledků jízd a po prezentaci vyvěsit startovní listinu (seznam přihlášených a prezentovaných jezdců).

1.3. B. K prezentaci se závodník dostaví s modelem, pokud není určeno jinak organizátorem. Organizátor doplní jednotlivé skupiny a do 9:20 hod. vyvěsí rozdělení do jednotlivých skupin.

1.4. B. A. Orientační časový harmonogram - jednodenní závod - musí být uveden v upoutávce na závod

8:00 - 9:00	Volný trénink
8:00 - 8:45	Prezentace závodníků
9:15 - 9:30	Rozprava – trať uzavřena
9:35 - 9:45	Rezerva - Trať uzavřena
9:45	Závod dle rozpisu pořadatele

2. B. Trénink – doplnění

2.1. B. Pořadatel musí umožnit trénink na plně připravené dráze jezdcům ve volném tréninku nejméně den před závodem a to v minimální délce alespoň 2 hodin a v den závodu v délce jedné hodiny (např. od 8:00 do 9:00).

2.2. B. Trénink nemusí být organizován pořadatelem, avšak v případě žádosti jezdců je věcí pořadatele, aby tak učinil a určil tréninkové skupiny s časovým intervalem tréninku.

3. B. Přihlášky a startovné

3.1. B. Pro MČR platí následující ustanovení:

Základní startovné pro jednodenní závody

- 350,- Kč startovné za první kategorii
- 300,- Kč startovné v kategorii juniorů v každé kategorii a senioři nad 65 let

Speciální sleva pro členy RCAČR je 50,- Kč na první kategorii. Slevy se nesčítají.

- Páteční volný trénink na plně připravené trati, může být zpoplatněn pořadatelem a to v maximální výši 150 Kč (trénink musí být umožněn minimálně 2 hodiny)

3.2. B. Závodník je povinen se přihlásit k závodu minimálně 48 hodin před termínem závodu na www.myrcm.ch (čtvrtek do 12:00)

3.3. B. V případě, že se závodník přihlásí až po uzavření elektronických přihlášek, zaplatí ke startovnímu poplatku ve výši 100,- Kč.

3.4. B. Závodu se může zúčastnit i jezdec bez členství v RCAČR, dle podmínek v pravidlech A odstavec IV. A.

4. B. Průběh závodu

4.1. B. Jednotlivé závody jsou pořádány jednodenní (3x).

4.2. B. Kvalifikační rozjížděky trvají 7 min., počet rozjížděk bude upřesněn na rozpravě - budou tři kola kvalifikací.

4.3. B. Finálové jízdy jsou 3 a trvají 7 min. Počítají dva lepší výsledky, v případě shody bodů rozhoduje pořadí na startu finálových jízd.

4.4. B. Minimální čas mezi startem jednotlivých jízd je 5 minut.

4.5. B. Startovní rošt by měl mít minimálně 2 metrové rozestupy, maximálně však 4 metrové. Rošt na rovném úseku je žádoucí, avšak není podmínkou.

5. B. Start a startovací procedura

5.1. B. Start rozjížděk probíhá: start ze startovní čáry určené pořadatelem, postupně startující na čísla nebo na jména.

Před startem nesmí žádné vozidlo zastavit na dráze - výjimkou jsou boxy a boxová ulička.

5.2. B. Start finálových jízd je vždy ze startovního roštu.

6. B. Porucha počítacího zařízení – opakování jízdy

6.1. B. V případě poruchy měřícího zařízení v průběhu jednotlivé jízdy je jízda automaticky opakována.

6.2. B. Rozhodčí má právo jednotlivou jízdu pro její celkovou neregulérnost zrušit a opakovat, zejména při hromadných kolizích v prvním kole po startu.

7. B. Systém závodu

7.1. B. Rozdělení do skupin - při prvním závodě seriálu sezóny - bude přihlédnuto k výsledkům předchozího ročníku.

7.2. B. V dalších závodech bude brán zřetel při tvorbě skupin na průběžné pořadí v seriálu, aby ve stejné skupině nebyl první a poslední závodník seriálu.

7.3. B. Rozjížděky se jedou systémem pevného startu.

7.4. B. Nasazování není povinností.

7.5. B. Konec jízdy je ohlášen každému jednotlivci zvlášť, faktický konec celé jízdy je až hlášením „všichni konec“.

7.6. B. Po oznámení, že závodník ukončil jednotlivou jízdu, je povinen buď dokončit započaté kolo, nebo zastavit vozidlo na vhodném místě závodní tratě tak, aby se zabránilo dojezdovým kolizím a případně nebránil ostatním jezdcům v další jízdě. Než zazní „všichni konec“ nesmí se žádný model otočit a jet v protisměru.

8. B. Kvalifikační a finálová jízda

8.1. B. Rozjížděky jsou startovány systémem „pevného“ startu se spínaným vlastním časem. Ze tří kvalifikačních jízd se počítá jedna nejlepší. Kvalifikační výsledky určí pořadí závodníků a rozložení do jednotlivých finálových jízd. Top 10 postupuje do A finále a tak dále

8.2. B. finálové jízdy jsou startovány systémem hromadného startu z roštu a jednotným časem s rozhodujícím pořadím. Finálové jízdy se pojedou vždy na 7min.

- Ve finálových jízdách budou za umístění přidělovány body. Tzn. za 1. místo 1 bod, za 2.místo 2 body atd. až do 10. místa
- Jeden nejhorší výsledek se škrte, vítězí závodník nejnižším součtem bodů
- V případě bodové shody, rozhoduje lepší dosažený výsledek v započtené finálové jízdě (kola a dojezdový čas)
- Pokud závodník nenastoupí žádné k finálové jízdě, do které se kvalifikoval, bude ve svém finále počítán jako poslední
- Finále A je doporučeno jet v 10 jezdcích, ale pořadatel může počet jezdců upravit. Počty jezdců ve skupinách a s tím spojené informace , musí být oznámeny na ranní rozpravě

8.3. B. Jede se 3-5 rozjížděk po max. 10 vozech, započítává se jedna nejlepší rozjížděka každého jezdce, to je nejvíce absolvovaných kol a nejkratší dojezdový čas. Počet rozjížděk se upřesní na rozpravě.

9. B. Déšť a klimatické podmínky

9.1. B. V případě, že se z klimatických nebo jiných důvodů neodjedou alespoň všechny rozjíždky, závod nelze oficiálně počítat. Taktéž nelze udělat celkové pořadí z rozjížděk, pokud byly rozjíždky ovlivněny klimatickými změnami (děšť).

9.2. B. V případě, že dojde k tak výrazným klimatickým změnám v průběhu finále, že nelze v jízdě pokračovat a jízda není alespoň v 2/3 svého času, nelze okamžitý výsledek započítat, v opačném případě ano.

9.3. B. Toto se netýká poruchy měření, či výpadku elektrické energie. V těchto případech se jízda vždy opakuje.

9.4. B. Míru nezpůsobilosti tratě či jízdy určuje předseda sekce, ředitel závodu, traťový komisař a hlavní rozhodčí. O zrušení závodu musí rozhodnout komise (předseda sekce, ředitel závodu, hlavní rozhodčí). V případě neúplnosti komise a nerozhodnosti hlasů rozhoduje hlas předsedy sekce. Pokud předseda sekce není přítomen, rozhodující je hlas hlavního rozhodčího.

10. B. Penalizace a protesty – doplnění

10.1. B. Kdokoliv z jezdců zapříčiní prodlení časového sledu, nebo naopak „ulije start“, je poprvé napomenut, případně trestán posledním místem na roštu (rozhoduje rozhodčí).

10.2. B. Pokud závodník nepředá ihned po ukončení jízdy vozidlo na označené místo, škrta se mu doposud nejlepší dosažený čas.

10.3. B. V případě startu s modelem neodpovídajícím technickým předpisům, bude závodníkovi škrtnuta poslední jízda.

10.4. B. V případě, že závodník absolvoval jízdu s upraveným motorem odporující pravidlům, bude vyloučen ze závodu - proti tomuto rozhodnutí není odvolání. Za opakované závažné porušení technických pravidel bude závodník vyloučen ze seriálu.

10.5. B. Za nesportovní chování na tribuně, za nebezpečnou jízdu nebo za zkracování tratě bude jezdec penalizován rozhodčím závodu nebo jím pověřenou osobou – STOP and GO nebo napomenutím. Tento trest musí splnit do dvou následujících kol. Pokud tak neučiní, bude klasifikován jako poslední v dané jízdě. Pokud nelze STOP and GO uplatnit, rozhodčí má právo změnit pořadí. Rozhodčí má právo použít i jiný trest, například přičíst v jízdě hříšníkovi čas.

10.6. B. Narážení závodníka zezadu se získáním výhody, zkrácení tratě a ponechání si výhody s tím související – STOP and GO.

10.7. B. Proti pomocné práci startéra nelze podat protest.

11. B. Systém hodnocení

11.1. B. Hodnocení závodu je bodované dle pravidel EFRA 60 závodníku (1. 50, 2.46, 3.42, 4. 38, dále po -2 bodech až do 1 bodu, ostatní dostanou po 1 bodu).

11.2. B. Hodnocení není závazné a může být před prvním závodem seriálu upraveno, avšak v průběhu seriálu nesmí být měněno.

11.3. B. Ocenění pro jednotlivý závod:

- 1. – 3. místo pohár nebo ekvivalent dle možností pořadatele
- junior - 1. místo (vyhlášení)
- 50+ - 1. místo (vyhlášení)

12. B. Systém hodnocení seriálu

12.1. B. Každý závod je hodnocen samostatně a jeden nejhorší z celého počtu odjetých závodů se škrte.

12.2. B. Do hodnocení se vždy a za všech okolností započítávají pouze neškrtené výsledky. V případě bodové shodnosti je rozhodující větší počet lepších výsledků. V případě i další bodové shodnosti rozhoduje lepší umístění v posledním závodě sezony.

12.3. B. Ocenění pro seriál:

- 1. - 3. místo pohár
- Junior a 50+ 1.místo pohár
- další umístění dle možností
- + sponzorské dary

TECHNICKÁ SPECIFIKACE – 1:8 GTe - C

1. C. Obecná ustanovení

1.1. C. Co není povoleno, je zakázáno

1.2. C. Důkazní povinnost je vždy na straně závodníka. O případných sporných bodech bude na základě protestu rozhodovat komise složená z předsedy sekce, rozhodčího závodu a technického komisaře.

2. C. Kategorie

2.1. C. Kategorie modelu 1:8 GT s elektro pohonem

3. C. Technická specifikace modelu

3.1. C. Obecně platné rozměry:

- Jsou povolené pouze odpružené podvozky. Veškeré ostatní pevné podvozky jsou zakázané.
- Minimální hmotnost kompletního modelu připraveného k jízdě je 3800g
- Maximální střídavý motor 2800kv (musí být viditelně označeno výrobcem na plášti motoru)
- Všechny vozidla musí být brzděná pouze kombinací elektronického regulátoru a motoru, pouze prostřednictvím pevné převodovky s jedinou rychlostí.
- Průměr motoru max. 44 mm, délka motoru max.75 mm
- Akumulátor lithiový - jmenovité napětí nepřekročí více než 15,2 V (4S) v pevném pouzdře , povoleno 1x4S nebo 2x2S
- Maximální vypínací napětí nabíjení je 4,2V na článek, tedy 16,8V pro 4S
- Nabíjení akumulátorů musí vždy probíhat mimo auto. - Nabíjení vždy v ochranném LiPO po sáčku!!
- Elektronické jízdní asistenty jako např. ESP a ABS jsou zakázány
- Musí být deaktivován zpětný chod regulátoru rychlosti
- Pneumatiky pouze gumové, mohou být libovolného typu a výrobce (PMT, GRP) určené pro tuto kategorii
- Rozvor modelu 320-370mm

4. C. Karoserie

4.1. C. Je povoleno použití pouze měkkých (např. lexan) karosérií

4.2. C. Karoserie musí mít svoji tvarově reálnou předlohu a musí být nabarvena. Okna musí zůstat průhledná a nesmí být zbarvena.

4.3. C. Vůz by měl být označen alespoň pro finálové jízdy min. jedním startovním číslem na přední kapotě či předním skle vozu. Minimální výška čísla je 40mm, šířka je dána počtem cifer, min. však 25mm na číslo. Číslo musí být černé na bílém podkladu s okrajem min 5mm. Číslo přiděluje pořadatel závodu.

4.4. C. Upravena smí být dle následujících pravidel:

- Přední okno se nesmí vyřezávat, boční a zadní okna mohou být vyříznuté

Zpracoval: Marcel Dostál
Miroslav Jurenka

trenér sekce
předseda RCAČR

Odsouhlasil: předsednictvo RCAČR