

## ZPRÁVA O KONÁNÍ ZÁVODU MČR \*)

VYPLNÍ A PŘEDÁ HLAVNÍ ROZHODČÍ ZÁVODU

Sportovní podnik: Mistrovství ČR Electric Track 2013 - hala - Rtně v Podkrkonoší  
Datum konání: 29.-31.3.2013 Jméno hl. rozhodčho: Zdeněk Beneš  
Kat./sekce: Electric Track Číslo licence: \_\_\_\_\_  
Pořadatel: Team Rebels  
Ředitel závodu: Pavel Magda Rozhodčí: I. Gombík, D. Valder, J. Kopecký  
Časomíra: Pavel Magda Tech.komisař: A. Ševčík, P. Hejzlar  
Trať (povrch): koberec  
Počasí při závodě: hala  
Startovné: 500, 300 Kč Počet jezdců: 71 + 23 ve volné kategorii  
Junioři: \_\_\_\_\_

### Vítězové:

kategorie: OPEN kategorie: STOCK kategorie: GT kategorie: FORMULE

1.	Zdenko Kunák	Marek Černý	Jiří Tlustý	Roman Krejčí
2.	Marek Černý	Zdenko Kunák	Roman Krejčí	Tomáš Rajdus
3.	Petr Grof	Aleš Pelikán	Ondřej Kulhánek	Roman Kavan

**Podané protesty:** Marek Černý podal protest proti rozhodnutí rozhodčích při jeho kolizi se Zdenko Kunákem během druhé finálové jízdy kategorie Stock. Po prohlídce videozáznamu incidentu byl protest zamítnut a potvrzen verdikt rozhodčích, kdy Marek Černý musel zpět pustit před sebe Zdenko Kunáka.  
Kauce byla po dohodě závodníků vrácena.

**Průběh závodu:** Závod začal v pátek volnými měřeními tréninky, které pokračovaly i během sobotního rána. Po oficiálním zahájení starostou města Rtně v Podkrkonoší závodníci absolvovali poslední měření trénink a následně pět kvalifikací. V neděli byl na programu trénink ve finálové skupině a následně tři finále. Šampionát byl velmi vyrovnaný, docházelo tak i ke kolizím, které musel řešit tým rozhodčích. S odstupem času musím konstatovat, že hodnocení závodu bylo správné a spravedlivé. Přesto chování některých TOP závodníků nebylo vždy zcela v pořádku, což by se stávat nemělo a je to především vizitka jich samotných. Celkový dojem ze závodu byl výborný. Účastníci si domů odvezli pěkné dárky, pamětní trička včetně loga RCAČR, při vyhlášení bylo rozdáno 70 trofejí.  
Celkové výsledky jsou k nalezení na webu RCAČR. Stejně tak jako reportáž ze závodu.

### Stručná zpráva ředitele závodu:

Závod byl perfektně připraven a velkou zásluhu na tom má Zdeněk Beneš, který dokázal připravit závod na velké úrovni včetně doprovodného programu pro stmelení závodního pole.  
Dobré rozhodnutí bylo zavedení měřených pátečních volných tréninků, kdy každý jezdec mohl absolvovat 5 x jízdu. Jezdci organizovaně chodili na volný trénink a na dráze nedocházelo k souběžné jízdě různých kategorií a kolizí. Sobotní den probíhal bez problémů a v poklidné atmosféře.  
Nedělní finálový den byl opak soboty a bohužel docházelo k velkým emocím a pouze v jízdách, ve kterých jeli jezdci Kunák a Černý. Tito jezdci předváděli překrásné souboje a tím bohužel došlo i k několika kolizím které rozhodčí museli správně rozhodnout v milisekundách. Práce rozhodčích zvládnuta, ale doporučení pro další závody, nedovolit diskuzi jezdcům konkrétní jízdy, doprovodného personálu a přihlížejícím nad okamžitým rozhodnutím rozhodčího během jízdy. Toto je potřeba řešit pouze písemnými protesty a ne dlouhými diskuzemi

s poškozenými.

Osobně jsem (jako ředitel závodu) 2x napomínal Jiřího Máru, pro nevhodné komentáře nad výrokem rozhodčího.

Závěrečné hodnocení - povedený závod s účastí top jezdců, kteří bohužel vnesli do závodu i negativní atmosféru.

Přílohy: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Podpis ředitele závodu: \_\_\_\_\_

Podpis hl. rozhodčího: \_\_\_\_\_

**\*) zaslat nejpozději do 48 hodin k rukám předsedy sekce**

